

JET 1

Manual del Propietario

Diseño Elegante y Funcionamiento Premio



Exeter, PA
St. Catharines, ON *1-800-800-8586*

www.pridemobility.com

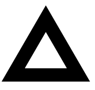
GUÍAS DE SEGURIDAD

Lea y siga todas las instruciones contenidas en este manual antés de manejar su silla mecánica por primera vez. Si usted no se siente capáz de comprender cualquiera de estas instruciones o requiere ayuda adicional en montaje, ponga se en contacto con su suministrador autorizado de Pride.

Vamos usar los siguientes símbolos en este manual para identificar advertencias y cuidados. Es muy importante que usted les lea y entienda completamente.



ADVERTENCIA! Falla en poner atención a las advertencias en este manual puede resultar en daños personales.



CUIDADO! Falla en poner atención a los cuidados en este manual de propietario puede resultar en averías de su Jet 1.

Copyright © 2002
Pride Mobility Products Corp.

INFMANU1909/REV A/January 2002

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

Bienvenidos a Pride Mobility Products Corporation (Pride). Felicitaciones en la compra de su nueva Silla Mecánica Jet. El diseño Jet 1 combina los más modernos componentes con una estilización atractiva. Estamos seguros de que las características de este diseño y funcionamiento, sin problemas de su nueva silla mecánica Jet, van a añadir comodidad a su vida diaria.

En Pride para nosotros la seguridad es muy importante. **Por favor lea y siga todas las instruciones en este manual antes de que usted intente manejar su Jet por primera vez.** Estas instruciones están producidas para su propio beneficio. El entendimiento de estas instruciones es esencial para la operación segura de su nueva Silla Mecánica Jet.

Pride no se hace responsable por daños a la propiedad o lesiones personales surgidas fuera del uso inseguro de su Silla Mecánica Jet. Pride tampoco es responsable por ningún daño a la propiedad o leisones personales surgidas de fallas de ninguna persona o usuario siguiendo las instrucciónes y recomendaciónes contenidas en este manual o alguna otra instrucción o recomendación contenida en literatura de Jet publicada por Pride o contenida en la Silla Mecánica Jet.

Este manual del propietario está compilado de las últimas especificaciones e informaciones de este producto, que fueron disponibles durante el tiempo de su publicación. Nos reservamos el derecho de hacer cambios cuando sea nesesario. Algunos de los cambios en nuestros productos podrían causar lígeras diferencias entre las ilustraciones y las explicaciones en este manual y el producto que usted ha comprado.

Si usted tiene cualquier problema con su Jet que no puede resolver, o si usted no se siente convencido en su abilidad de seguir cualquiera de estas instruciones contenidas en este manual, por favor ponese en contacto con su suministrador local de Pride.

Una vez que usted sabe como operar y tener cuidado de su Silla Mecánica Jet, estamos seguros de que esto le dará años de servicio sin problemas y dificultades.

Intercambio de Información

Queremos oír sus preguntas, comentarios y sugerencias acerca de este manual. Además quisieramos oír acerca de la seguridad y fiabilidad de su nueva Silla Mecánica, así como también acerca del servicio que usted ha recibido de su suministrador de Pride.

También notifiquenos de cualquier cambio de dirección, para que podamos avisarle de las informaciones importantes acerca de seguridad, nuevos productos y las nuevas opciones que puedan aumentar su capacidad de usar y disfrutar su Silla Mecánica. Por favor, no tenga reparos en escribirnos a esta dirección abajo:

Pride Mobility Products Corporation
Attn: Departamento de cuidado de clientes
182 Susquehanna Avenue
Exeter, PA 18643-2694
1-800-800-8586

I. INTRODUCCIÓN

Club de Propietarios de Pride

Como un propietario del producto Pride, usted está invitado a registrar la garantía de su producto e inscribirse en el Club de los Propietarios de Pride. Lo puede hacer llenando y devolviendo la carta de registración adjunta o visitando la página de Web de Pride a **www.pridemobility.com**. Como miembro registrado, cada vez que usted visita nuestra página de Web usted tendrá el aceso a la venida más interactiva y honesta disponible para las personas con las necesidades de movilidad, sus familias y amigos.

De la portada de nuestra página oprima el boton que lea "El Club de los Propietarios" para entrar en la página dedicada a los corrientes y potenciales propietarios de los productos de Pride. Tendrá acceso a entrevistas, cuentos, ideas de diversión, consejos para la vida diaria, productos, información y tablas de mensaje. En estas tablas de mensaje usted será invitado a conversar con otros clientes de Pride, así como los representantes de Pride que están disponibles para asistirle a usted en cualquiera de sus preguntas o asuntos que tendrá usted. Usted va a recibir un regalo gratis, simplemente por haberse registrado con el Club de los Propietarios de Pride.

Mi Proveedor Autorizado de Pride:

Nombre:____

Dirección:____

Número teléfono:____

Referencia Informativa Rápida:

Modelo de Jet: ____

Número de serie:____

Fecha de Compra:____

NOTA:Si usted alguna vez pierde or extravia su tarjeta de garantía o este manual del propietario, llame o escribanos nos y nosotros con mucho gusto le mandemos inmediatamente uno nuevo.

II. SEGURIDAD

GENERAL

Su Jet 1 es el más moderno mecanismo de auemnto de vida diseñado para aumentar su mobilidad. Pride provee una extensa variedad de productos proveyendo lo major para las necesidades personales del usuario de la silla mecánica. Por favor, esté seguro que la selección final y decisión de compra del tipo específico de la silla mecánica es la responsabilidad del usuario y la persona a cargo de su salud (medico, terapista físico etc).

Los contenidos de este manual están basados en lo esperado que un experto del aparato de movilidad ha ajustado apropiadamente la silla mecánica para el usuario y a ha asistido a la persona del cuidado de salud y/o su proveedor autorizado de Pride en el proceso de instrucción del uso del producto. Pride no se responsabiliza por la falla de obtener dicha ayuda, por parte del usuario o de la persona a cargo de su salud.

Hay ciertas situaciones, incluyendo algunas condiciones médicas, donde el usuario de la silla mecánica necesitará entrenarse en el manejo de Jet 1 en la presencia de un asistente entrenado. Un asistente entrenado puede ser un miembro de la familia o una persona a cargo del cuidado de salud, especialmente entrenado en asistir al usuario de la silla mecánica en varias de las actividades diarias.

Abajo hay algunas guias especificas de seguridad que van a ayudar al usuario de la silla mencánica a acostumbrarse a operar su Jet 1 seguramente.

REVISADO DE SEGURIDAD ANTES DE MANEJO

Acostumbrese as uso de su Jet 1 y sus capacitades. Pride recomienda que usted realize un revisado de seguridad antes de cada uso de su Jet 1 para asegurar que su silla mecánica funciona suavemente y seguro. Para los detalles en como realizar estas inspeciones necesarias, vea X. “Cuidado y Mantenimiento.”

REALIZE LAS SIGUIENTES INSPECIONES ANTES DEL USO DEL JET 1:

- Revise por la inflación apropiadad de sus llantas. Mantenga **30-35 psi** en cada llanta.
- Revise todas coneciones electrónicas. Asegurese que están apretadas y sin corroción.
- Revise todas las coneciones del controlador en la bandejaa de utilidad. Asegurese que están aseguradas apropiadamente.
- Revise los frenos.
- Revise la vida de la batería.

Si usted descubre un problema, pongase en contacto con su proveedor autorizado de Pride, para ayuda en corregir el problema antes de que usted comienze el uso activo de su Jet 1.

LIMITACIONES DE PESO

Su Jet 1 tiene límito de peso de 350 libras.



ADVERTENCIA! Sobrepasar este límite de peso anula su garantía y puede resultar en daños personales.

II. SEGURIDAD

Más y más edificios tienen rampas con grados específicos de inclinación. Estas rampas están diseñadas para aceso facíl y seguro. Algunas rampas pueden tener curves en zig-zag (vuelta de 90 grados), que requiere Buena habilidad de manejar su Jet 1 en las esquinas.

Subiendo una inclinación, trata de mantener su Jet 1 en movimiento. Si usted debe parar , empieza lentamente otra vez, y acelere cuadadosamente. Cuando maneje para abajo ponga la palanca en funcionamiento más bajo y maneje solamente hacia adelante. Si su Jet 1 empieza moverse muy rápido de lo anticipado o deseado, permita que llegue a un completo para soltando la palanca de control. Empuje la palanca de control hacia adelante poco a poco para asegurar un descenso seguro y controlado.



ADVERTENCIA! Cuando suba una inclinación no maneje en zig zag o en ángulo hacia arriba mirando hacia la inclinación. Maneje su Jet 1 recto hacia arriba de la inclinación. Esto sumamente reduce la posibilidad de caerse. Siempre ejercite extrema precaución cuando pase por una inclinación.

ADVERTENCIA! Usted no debe manejar hacia arriba o abajo en una inclinación muy peligrosa areas cubietras con nieve, hielo, grama recien cortada o hojas de árboles mojadas.

ADVERTENCIA! Cuando suba una inclinación, trate de mantener su Jet 1 en movimiento. Si usted tiene que parar, vuelva a arrancar para arriba despacio, y luego acelere cuidadosamente.

En acuerdo con el Acto de los Americanos con Desabilidades de 1990 serequiere todas las rampas del aceso público para los invalidos, tengan una máxima inclinación de 5 grados (mire las figures 1 y 2). La inclinación máxima y declinación que su Jet 1 puede mantener es 5 grados.



ADVERTENCIA! Cualquier atento de subir o desender una inclinación más abrupta que grados puede destabilizar suJet 1 y causar que este pueda volcar, resultando en daños personales y de su Jet.

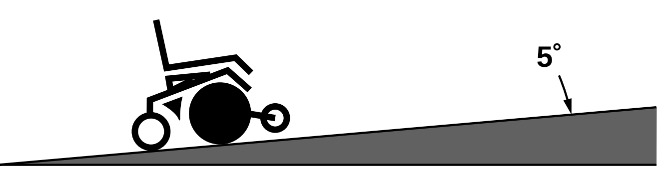


Figura 1. Inclinación Máxima

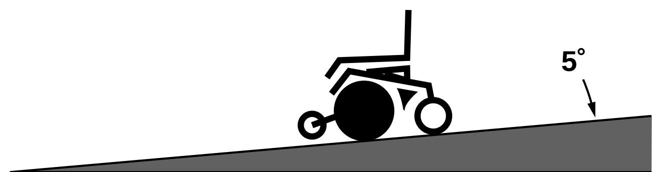


Figura 1a. Declinacióa Máxima

DE MANEJO DE AFUERA

Su Jet 1 fue diseñado para proveerle optima estabilidad bajo de las condiciones normales de manejo: super ficies secas, niveladas, compuestas de concreto o asfalto. Sin embargo, Pride reconoce de que habran algunas veces cuando usted manejará su Jet 1 en superficies que no sean de concreto o de asfalto Para esta razón hemos diseñado su Jet 1 para disempañarse exelentamente en caminos de tierra, gama y piedra. Sintase libre usando seguro su Jet 1 en gramas y en parques.

- Evite gramas altas que puedan enredar el tren de rodeaje.
- Evite piedra suelta y arena.
- Si usted no se siente seguro manejando en algún camino, evítelo.

MODO DE RUEDA LIBRE

Su Jet 1está equipado con palancas de rueda libre para permitirle manejo manual por un asistente entrenado. Para más información acerca como poner su Jet 1 en y fuera del modo de rueda libre, mire IV. “El Jet 1. ”



ADVERTENCIA! No use su Jet 1 en el modo de rueda libre sin la presencia del asistente. Daños personales pueden resultar.

ADVERTENCIA! No intente personalmente poner su silla electrónica en el modo de rueda libre cuando este sentado/a en la silla. Los daños personales pueden resultar. Pida ayuda a su asistente.

ADVERTENCIA! No ponga su Jet 1 en modo de rueda libre cuando este en una inclinación. La silla puede dar vueltas incontroladamente causando daños personales.

OBSTÀCULOS PERMANENTES (GRADOS, CURVAS ETC.)



ADVERTENCIA! Nunca intenta subir o bajar con su Jet peldaños, curvas o obstáculos más altos que 1 pulgada si el asistente no esta present.

ADVERTENCIA! Nunca intente manejar a su Jet de retroceso, bajando peldaños, curvas o otros obstáculos. Haciendo esto puede volcar su Jet.

INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÈTICAS Y FREQUIENCIAS DE RADIO (IEM & FIR)

Las pruebas laboratorias cumplidas por la Administración de Comidas y Drogas (ACD) han monstrado que las ondas de radio pueden causar movimiento involuntario de la silla mecánica. Las ondas de radio se forman de energía electromagnética (EM). Cuando la energía electromagnética afecta adversamente el uso del aparato eléctrico, este efecto se llama Interferencia Electromagnética (IEM) o Frecuencia de Interferencia de Radio (FIR). Para más información , ve III. “IEM/FIR.”

INFLACIÓN DE LLANTAS

Si su Jet 1 está proveido de llantas neúmaticas usted debe de inspecionar la presión del aire por lo menos una vez por semana. Esto prolonga la vida de sus llantas y asegura funcionamiento perfecto de su silla.

ADVERTENCIA! Asegurese que las llantas son infladas a 30-35 psi. No sobreinfle las llantas. Poca inflación puede resultar en la perdida de control y las llantas sobreinfladas pueden explotar causando serios daños personales.

ADVERTENCIA! Infle las llantas de su Jet 1 de la fuente regulada del aire usando calibrador de presión. Presión para las llantas de manejo de su Jet 1 es 30-35 psi. Inflando sus llantas por una fuente irregular puede sobreinflarlas, resultando en explosión de las llantas y daños personales.

LOS CAMINOS PÚBLICOS Y LOS PARQUEOS



ADVERTENCIA! Usted no debe manejar su Jet 1 en caminos publicos y careteras. Este conciente que puede ser dificíl para los conductors verlo sentado en su Jet 1. Obedezca todas las reglas de los peatones. Espere hasta que su camino está libre del trafico y luego procede con extrema precaución.

NOTA: Los acesorios de seguridad como reflectors, banderas fluuuuorecentes y la variedad de los paquetes de luces son disponibles de su proveedor autorizado de Pride.

ESCALONES Y ESCALERAS

Sillas de rueda no están diseñdas para viajar hacia arriba o abajo de los escalones o escaleras. Siempre use el elevador.



ADVERTENCIA! Nunca use su silla mecánica para subir o bajar las escaleras o escalones. usted puede causar daño a si mismo y a los otros y también puede dañar su Jet 1.

EQUIPO DE ELEVACIÓN/LEVANTAR

Si usted va a viajar con su Jet 1 puede encontrar que sea necesario usar equipos de elevación/levanter para ayudar en el transporte. Pride recomienda que usted revise cuidadosamente estas instruciones, especificaciones y la información de seguridad establecida por el fabricante del equipo de elevación/levantar antes del uso de este producto.

TRANSPORTE EN EL VEÌCULO

Corrientemente no hay reglamentos aprobados por el sistema de asegurar en el veículo en movimiento de cualquier tipo de transporte de la persona sentada en la silla mecánica. Aunque su Jet 1 puede tener cinturón de posicón, este cinturón no está diseñado para proveer el devido refreno durante la transportación en un veículo. Cualquier persona que viaja en el veículo motorizado debe tener el cinturon de seguridad bien asegurado.



ADVERTENCIA! Nunca permite a cualquier persona sentarse en Jet 1 cuando el veículo está en movimiento.

ADVERTENCIA! Asegurese siempre que su Jet 1 esta asegurado apropiadamente mientras está transportado. Falla de hacerlo puede resultar en daños personales y/o daños a Jet 1.

LOS CINTURONES DE POSICIÓN

Su proveedor autorizado de Pride, terapista o otra persona en cuidado de salud son responsables en determinar los reqerimientos para el cinturón de posición para manejar seguramente su Jet1.



ADVERTENCIA! Si usted requiere el uso del cinturon de posición para manejar seguramente su Jet 1, asegurese que esta apretado. Serios daños personales pueden resultar si usted se cae del Jet 1.

LAS PREGUNTAS MÁS FRECUENTES ACERCA DE IEM/FIR

Las siguientes pregunats resumen todo lo que usted debe saber sobre de IEM. Use estas informaciones para reducir la posibilidad que IEM afectará su Jet 1.



ADVERTENCIA! Las ondas de radio pueden interferir con el control de las sillas de ruedamecánica.

De dónde vienen las ondas de radio?

Las ondas de radio están producidas por las antenas de los te1éfonos celurares, equipo emisor y receptor móvil (como transmitor - receptor portatíl) estaciones de radio, estaciones de televisión, radiotransmisión aficionado, computadoras sin lineas de conexión, fuentes de microondas y transmisores de buscar llamada. Las ondas de radio son producidas de la energía electromagnética (EM). A causa de que EM es más intensa cerca de las antenas de transmisión (fuentes de emisión), la preocupación especial es sobre del campo electromagnético del equipo emisor y receptor móvil.

Si IEM/FIR afecta a mi silla mecánica que tipo de movimiento debo esperar?

Es muy dificil pronosticar, la respuesta depende en varios elementos:
- la fuerza de las ondas de radio.
- la construcción de su Jet 1.
- la posición de su Jet 1.
- si su Jet 1 está en movimiento (Si está en nivel del terreno o en la inclinación).

El movimiento de cualquier silla mecánica afectada por IEM/FIR puede ser errático. El Jet 1 puede parar de repente o mover sin control. También es posible que IEM/FIR puedan destruir los componentes del sistema de control de la silla mecánica.

Hay una posibilidad de asegurarse de todos modos que las ondas de radio son la causa de cualquier movimiento involuntario de mi silla mecánica?

Desafortunadamente puede ser difícil reconocer las IEM/FIR, puesto que las señales de los fuentes de radio son invisibles y pueden ser intermitentes. Sin embargo, la ACD recomienda que usted relate al fabricante de Jet acerca de todos los incidentes de los movimientos involuntarios o desenfrenameintos de su silla mecánica, y si es posible determine si en el tiempo del incidente la fuente de las ondas de radio había cerca.

Habían personas heridas a causa del movimiento involuntario, errático de la silla mecánica?

La ACD tiene informes acerca de las heridas que resultaron del movimiento involuntario de la silla mecánica pero no está claro cuantas de estas heridas fueron causadas por IEM/FIR.

Son todas las sillas mecánicas susceptibles a IEM?

En cada tipo y modelo de silla mecánica hay diferencias en su abilidad de resistir IEM. Cada silla tiene un nivel particular de resistencia contra IEM. Esta resistencia está medida en Voltios por metro (V/m). Mayor nivel de resistencia ofrece mejor proteción contra IEM. En otras palabras, una silla mecánica con mayor nivel de resistencia estará menos afectada por una fuerte fuente de radio que una silla mecánica con bajo nivel de resistencia.

Qué está haciendo la ACD acerca de este problema?
La ACD ha escrito a los fabricantes de la silla mecánica y les ha pedido que estos fabricantes prueben sus nuevos modelos para asegurarse que estos proveen razonables grados de resistencia contra IEM. La ACD ha declarado que todos los nuevos modelos de silla mecánica deben tener un nivel de resistencia al menos de 20 V/m. Este nivel de resistencia provee un razonable grado de proteción contra las fuentes comunes de IEM.

La ACD también ha solicitado o recomendado que los fabricantes de la silla mecánica pongan claramente etiquetas en sus nuevos productos con los niveles de resistencia o estado que el nivel de resistencia no es conocido. Las etiquetas, el material informativo proveido con nuevas sillasmecánicas tienen que explicar qué significa el nivel de resistencia y advertir a los usuarios acerca de la posibilidad de IEM y como evitarlo.

Los fabricantes de la silla mecánica emprenden un programa educacional para informar a los usuarios de sillas mecánicas y sus encargados acerca de los problemas asociados con IEM y acerca de las acciones que pueden tomar para reducir al mínimo los riesgos de IEM. La ACD ha solicitado que los fabricantes de las sillas de rueda mecánicas tiengan implementadas estas acciones para el 2 de diciembre de 1994.

Qué puedo hacer para saber si es probable que mi silla mecánica pueda ser afectada por IEM?
Si usted ha tenido su silla mecánica por algun tiempo y no ha experimentado ningún movimiento involuntario, no es probable que usted tenga problemas en el futuro. Sin embargo, siempre es posible que usted encuentre problemas de IEM/FIR si usted se encuentra cerca de fuentes de ondas de radio. Por lo tanto, es muy importante para usted estar alerta por esta posibilidad. La silla mecánica Jet 1 satisface o exede un nivel de resistencia de al menos 20V/m.

Qué puedo hacer para reducir el riesgo de que mi silla mecánica sea afectado por IEM?
Aquí hay algunas precausiones que usted pueda tomar:
- Cuando su silla está funcionando, no encienda o use aparatos de comunicación de mano como radios y teléfonos celurares.
- Esté enterado de las ondas de radio emisoras cercanas como radios o estaciones de TV o radios de 2vías de mano o móviles. Trate de no operar su silla muy cerca de estos transmisores. Por ejemplo, si usted está en una silla mecánica con un nivel de resistencia de 20V/m, usted se debe mantenerse al menos tres pies de distancia del radio de mano de 2 vías, y al menos diez pies de un radio de 2 vias móbiles.
- Esté conciente que añadir accesorios y/o componentes o modificando su silla mecánicaen alguna forma puede cambiar el nivel de resistencia hacía IEM y posiblemente pueda hacerlo más susceptible a interferencias de algunas fuentes de ondas de radio. No hay manera facíl de valorar los efectos en la inmunidad de su silla de ruedas mecánica.

Qué debo hacer si mi silla mecánica se mueve inesperadamente?
Si algún movimiento involuntario o desenfrenamiento ocurre, apaga su silla (remueva la llave del encendido) tan pronto como es seguro hacerlo.

Si mi silla mecánica se mueve involuntariamente, a dónde puedo reportar el incidente?
Llame a Pride Mobility Products Corporation al (570) 655-5574 para reportar el incidente.

I V . E L J E T 1

Su Jet 1 tiene dos montajes principales: el asiento y base mecánica. Mire la figura 1b. Tipicamente hay variedad de opciones de el montaje de los asientos incluye los apoyabrazos, respaldo del asiento, base del asiento y palanca de control. Su Jet 1 puede tener los accesorios opcionales sujetados como la canasta, soporte para muleta/ caña y soporte para la taza. Mire XI. "Accesorios Opcionales."

El montaje mecánico del base es el corazón de su Jet 1. El montaje mecánico de base incluye dos montajes de frenos/motor , dos cajas de engranaje, dos ruedas de manejo, dos rueditas contra volteo, dos giratores traseros, dos baterías y todos los enchufles de alambre.

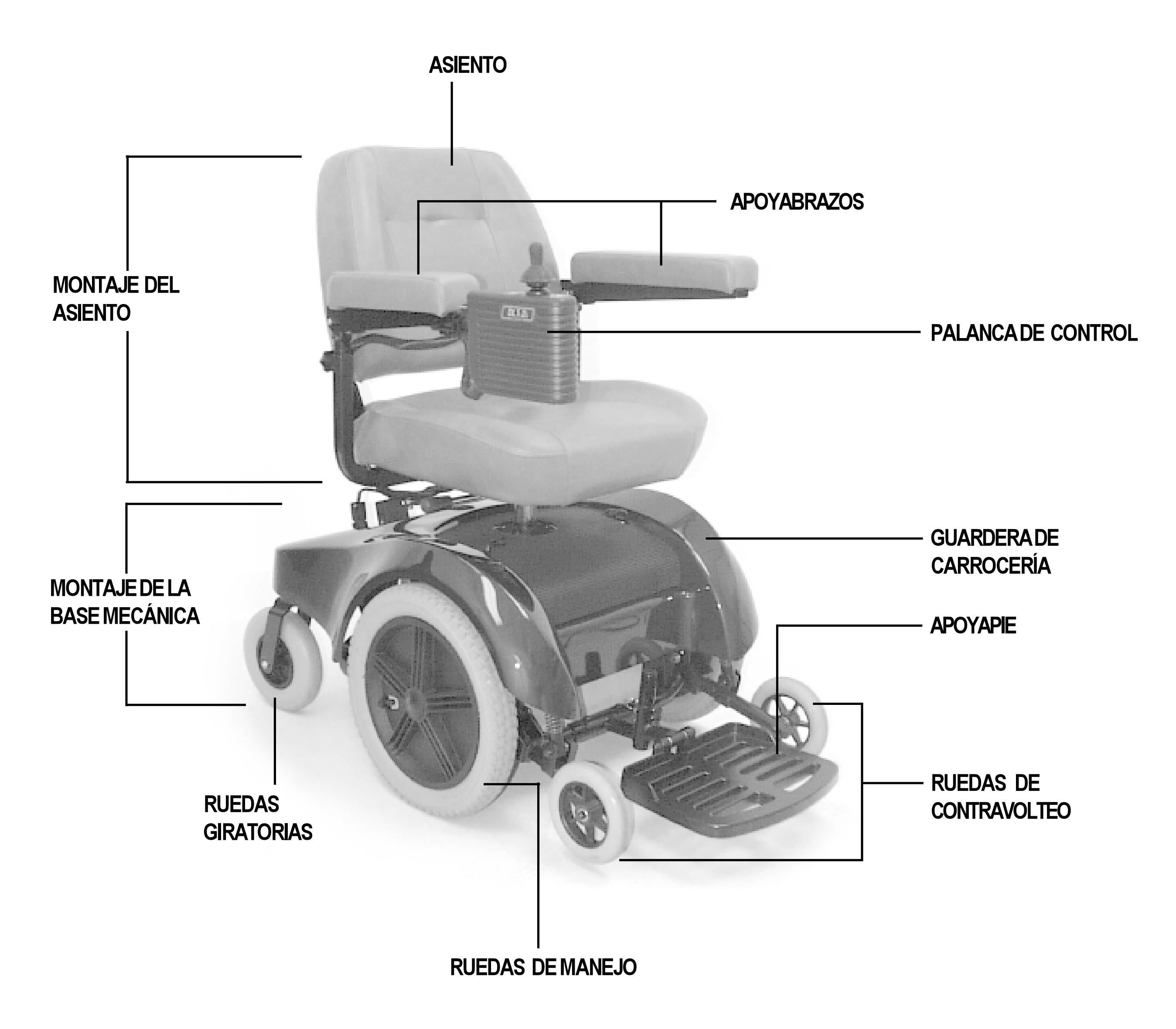


Figura 1b. El Jet 1

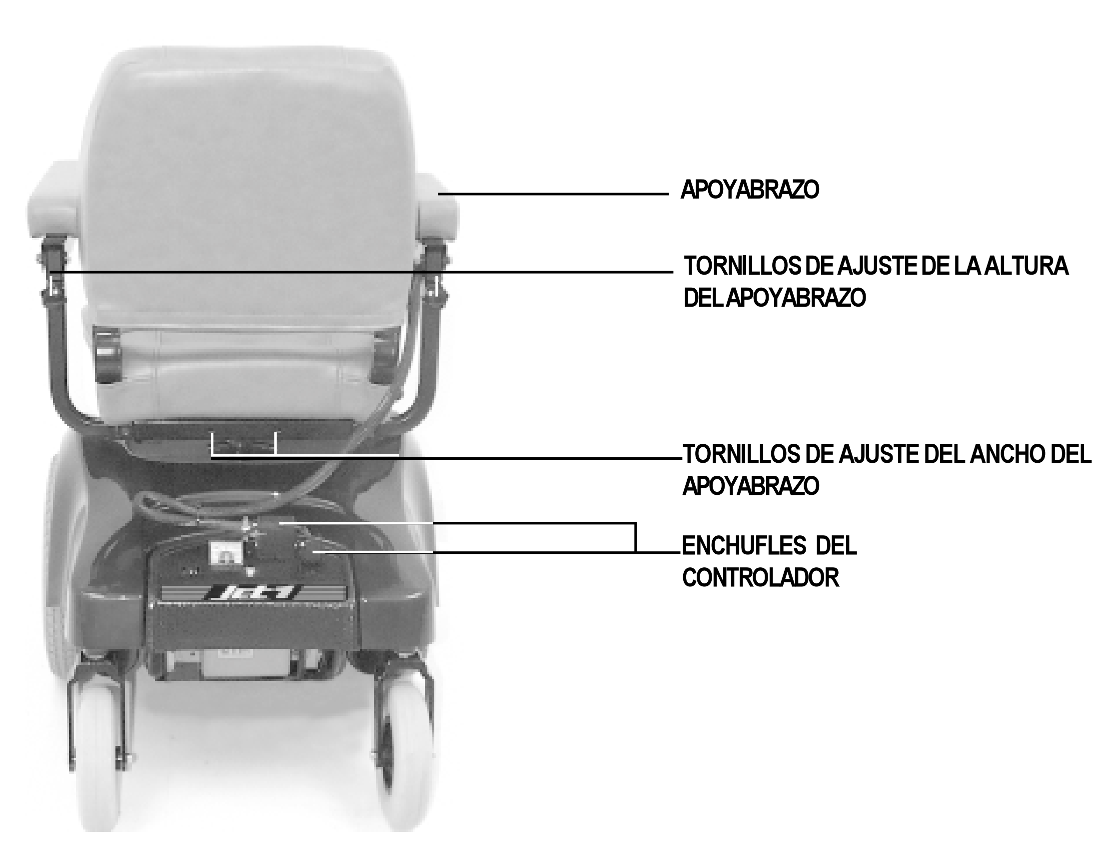


Figura 2. Vista de Atrás



Figura 3. Cordón del Cargador de la Batería

Especificaciones	
Suspención:	Ruedas de Manejo de 14 pulgadas, pneumáticas, llantas solidas , montadas Giratores Traseros: 8 pulgadas, solidas, articulación trasera Ruedas de Contra Volteo: 6 pulgadas, solidas, montadas al frente
Velocidad Máxima:	4.5 millas por hora
Frenos:	“Freno Inteligente,” regeneración electrónica, freno de estacionar de disco
Luz sobre el Suelo:	3.5 pulgadas
Radio de Viraje:	19.5 pulgadas
Tamaño Total:	Largo: 38.5 pulgadas Ancho: 23 pulgadas
Opciones del Asiento: Treno de Manejo:	Vinil gris mediano de atrás Dos motores, rueda media
Baterías:	Baterías NF-22
Extención:	Hasta 25 millas
Cargador de Baterías: Electrónica:	Incluido en el tablero Controlador Dinámico de 50 amperios (controlador piloto son opcionales)
Capacidad de Peso:	350 libras
Peso de Jet 1:	Base: 81libras Asiento: 29 libras Baterías: 38 libras
Garantía:	Garantía limitada de cinco años en el marco Garantía de un año en la electrónica Garantía de un año en los motores de manejo

BANDEJA DE UTILIDAD

La bandeja de utilidad está situada en la parte de atrás de su Jet 1. Una sección de la bandeja de utilidad está expuesta por la guardera de la carrocería. La bandeja de utilidad conste de: amperímetro, el cordón del cargador de la batería, interruptor automático principal, conectores de la silla mecánica opcional y los conectores de los enchufles del controlador.

- **Amperímetro:** El amperímetro despliega corriente del cargador en amperios. Mire la figura 4. Para más información mire VIII. "Funcionamiento."
- **Conector de carga de la batería:** Esto es donde se enchufla el cordón del cargador de la batería. Mire la figura 4. El cordón del cargador de la batería no está conectado a la silla todo el tiempo. Mire la figura 3. Para más información , mire IX. "Baterías y su Carga."
- **InterruptorAutomático Principal:** El interruptor automático principal es un elemento de seguridad incorporado en su Jet 1. Cuando las baterías y el motor e stán sometidas a esfuerzo pesado (por ejemplo; a cargas excesivos), el interruptor automático principal dispara para prevenir averías al motor y la electrónica. Si el interruptor automático dispara, permita a su Jet "descansar" por aproximadamente un minuto. Después empuje el botón del interruptor automático, de vuelta al controlador de la palanca y continue la operación normal. Si el interruptor automático principal continua disparar repetidas veces, ponese en contacto con su suministrador autorizado de Pride.
- **Conectadores de Enchufle del Controlador:** Estos son donde los cables de la palanca de control se conectan con la base mecánica, baterías y el cargador. Si su Jet 1 está proveido del controlador Dínamico, hay dos conectores en la bandeja. Mire la figura 4.



Figura 4. Bandeja de Utilidad

LAS PALANCAS DE RUEDA LIBRE

Para su comodidad su Jet 1 está proveido de dos palancas de rueda libre. Mire la figura 5 y 6. Estas palancas le permiten desenganchar los motores de manejo y manejar la silla manualmente.

Para enganchar o desenganchar los motores de manejo:

1. De vuelta hacia fuera a las palancas de rueda libre para desenganchar los motores de manejo. Mire la figura 5.
2. De vuelta hacia dentro a las palancas de rueda libre para enganchar los motores de manejo. Mire la figura 6.



ADVERTENCIA! NO USE su Jet 1 mientras los motores de manejo estén desenganchados. NO desenganche los motores de manejo cuando su Jet 1 se encuantre en la inclinación, la silla puede rdear a si misma abajo causando daños.

NOTA: Es importante acordar que cuando su Jet 1 está en el modo de rueda libre, el sistema de freno está desenganchado.

Si hay dificultad en mover la palanca en cualquiera de los dos direcciones, balancee su Jet 1 de acá para allá. La palanca debe moverse a la posición deseada.

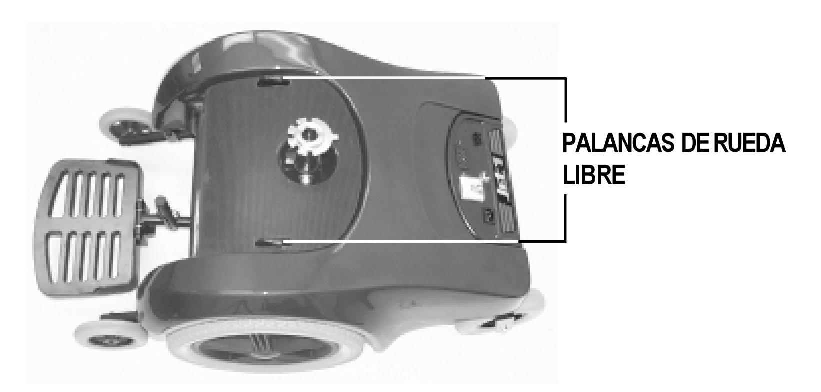


Figura 5. Manejo Desenganchado

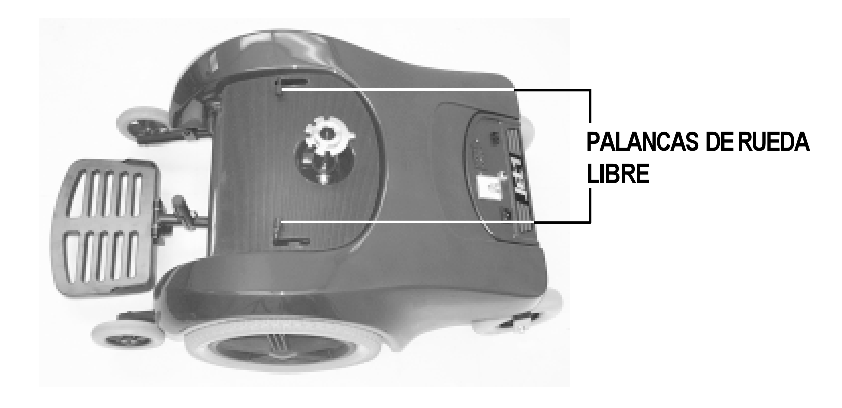


Figura 6. Manejo Enganchado

V. MONTAJE

Para disminuir la posibilidad de daños durante el envío, antes del envío el asiento de su Jet 1 está removido de la base mecánica y respaldo del asiento está removido del montaje. También la palanca puede ser removida del apoyabrazo. Los siguientes son las instruciones para ayudar a used en la preparación rápida y facíl de su Jet 1 para el uso inmediato.

Herramientas Necesarias: Destornillador Phillips.

Lista de los Partes	Cantidad
Tornillos montadores del respaldo con cabeza Phillips	4
Pernos - ajuste del ancho del apoyabrazo	2
Apoyabrazo prescindible	1
Apoyabrazo prescindible con palanca de control	1
Respaldo	1
Alambres de amarrar de 8 pulgadas	4

MONTAJE DEL RESPALDO

El respaldo está montado a las charnelas de atrás con cuatro tornillos con cabeza- Phillips. Para obtener las charnelas, levante la cartera del sujetador reusaable que las cubre las charnelas en la parte trasera. Usted puede instalar el respaldo antes o despúes de que usted instale el asiento en la base mecánica.

Para montar el respaldo a la charnela:

1. Alinee las charnelas con los agujeros en el respaldo. Mire la figura 7.
2. Inserte los tornillos montadores del respaldo por la charnela y en el respaldo.
3. Apriete los cuatro tornillos.

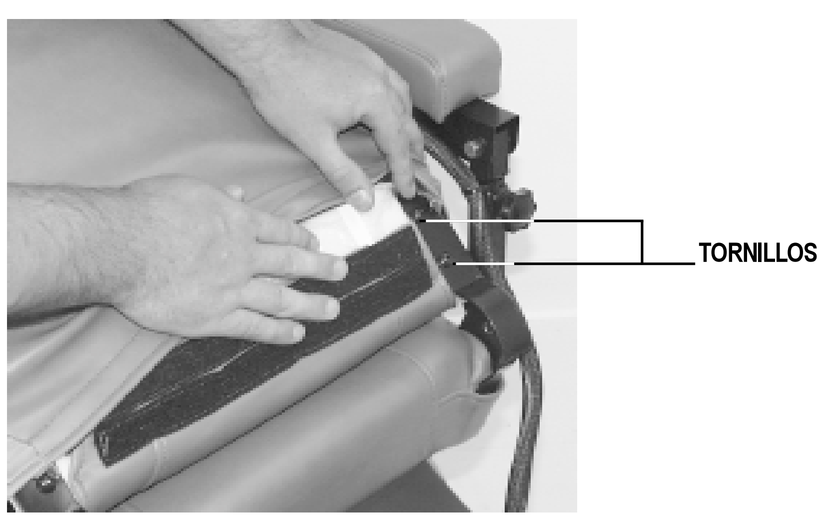


Figura 7. Montaje del Respaldo

INSTALACIÓN DEL ASIENTO

Para instalar el asiento:

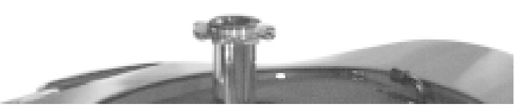
1. Fije el asiento en las torres de atrás del asiento. Mire la figura 8.
2. Empuje el asiento para atrás y para abajo hasta que los picaportes se enganchan. Mire la figura 9.
3. Enchufe el cable del controlador en el conector situado en la bandeja de utilidad. Mire la figura 10.


Figura 8. Torre del Asiento

CONECCIÓN DEL CARGADOR INHIBITO

El conector del cargador inhibito, que se encuentra en la bandeja de utilidad, está codificaado con puntos de colores. Los puntos están localizados en la posición para que el conector macho se alinee con el lado plano del conector hembra mientras se conecten. Mire la figura 11.


ADVERTENCIA! Falla de alinear apropidamente los conectores puede resultaren el daño al controlador, el cargador, el enchufle del cargador y los conectores.



Figura 9. Instalación del Asiento

INSTALACIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL

Si su Jet 1 está proveido de la palanca de control Dinámica, sea posible que fue envíada sin la palanca de control instalada en el apoyabrazo. Mire la figura 12.

Para instalar la palanca de control:

1. Use la llave hexadecimal de 3/16 pulgadas para aflojar los tornillos. Mire la figura 13.
2. Deslize el soporte montado de la palanca de control dentro o fuera del apoyabrazo a la posición deseada.
3. Aprete los tornillos les dando vuelta en el sentido de las agujas del reloj.



Figura 10. Enchufles del Cargador

ENCHUFLE LOS ENCHUFLES DEL CARGADOR



Figura 11. Conector del Cargador Inhíbito

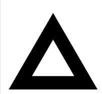


Figura 12. Controlador de la Palanca Dinámica



Figura 13. Palanca de Control y Soporte

Una vez que usted se familiarize con el funcionamiento de su Jet 1, usted encontrara la necesidad de ajustar la posición de sentarse Hay algunos ajustes que usted puede hacer para incrementar su comodidad, tales como altura y ángulo del asiento, altura y ángulo del apoyabrazo la altura y ángulo del apoyapie y la posición de la palanca de control.



CUIDADO! Si su Jet 1 fue configurado en su proveedor local de Pride o centro de servicio, por favor consulte a su profesional de cuidado de salud antes de cambiar la posición del asiento o hacer algún ajuste. Algunos ajustes pueden degradar funcionamiento y seguridad de su Jet cambiando su centro de gravedad.



Figura 14. La Rosca y el Perno de la Torre del Asiento

ALTURA Y ÁNGULO DEL ASIENTO

Usted puede cambiar la altura del asiento manualmente.

Para cambiar la altura del asiento:

1. Remueva el asiento. Mire VII. "Desmontaje."
2. Remueva la rosca y el perno de la torre del asiento. Mire la figura 14.
3. Suba o baje la torre del asiento para la posición deseada.
4. Instale la rosca y el perno en la torre del asiento.
5. Instale el asiento.

Usted puede cambiar el ángulo del asiento bajando o subiendo las torres del asiento (del frente o de atrás).

AJUSTES DEL ANCHO DEL APOYABRAZO

Para cambiar el ancho del apoyabrazo:

1. Localize los dos botones de ajuste en el soporte del apoyabrazo. Mire la figura 15.
2. Afloje los botones de ajuste; deslize el apoyabrazo dentro o afuera para el ancho deseado.
3. Apriete los botones de ajuste.

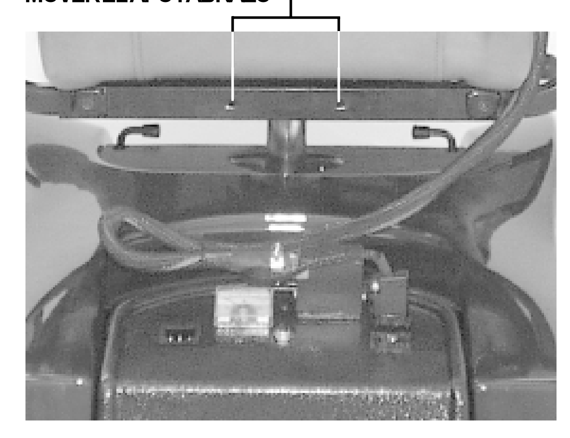


Figura 15. Ancho del Apoyabrazo

ÁNGULO DEL APOYABRAZO

Used puede ajustar el ángulo para acomodar sus necesidades específicas.

Para cambiar el ángulo del apoyabrazo:

1. Levante el apoyabrazo hacia arriba para que se encuentra en la posición perpendicular al suelo.
2. Use la llave de tuerca de 1/2 pulgadas para aflojar la contratuerca. Mire la figura 16.
3. Use la llave de tuerca de 1/2 pulgadas para aflojar tornillo de ajuste.
4. De vuelta al tornillo en el sentido de las agujas del reloj para bajar el frente del apoyabrazo, o de vuelta al tornillo en el sentido contario de las agujas del reloj para subir el frente del apoyabrazo.
5. Cierre los tornillos de ajuste en su posición apretando la contratuerca.

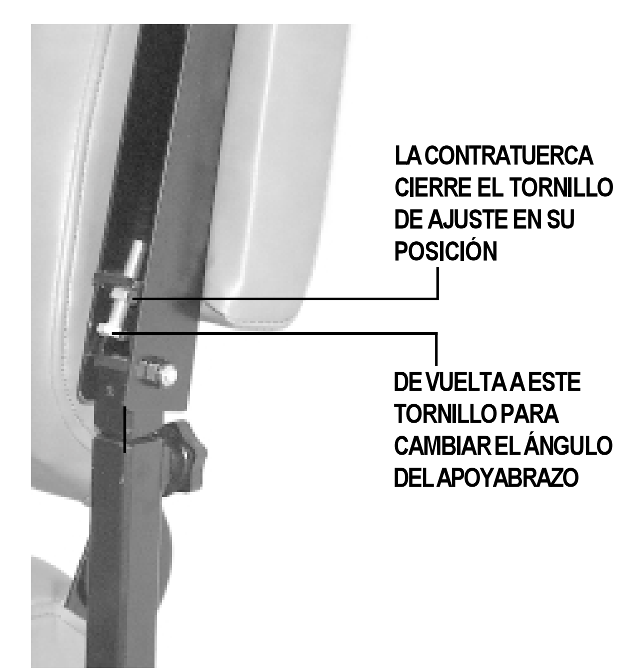


Figura 16. Ajuste del Ángulo del Apoyabrazo

ALTURA DEL APOYABRAZO (OPCIONAL)

Su Jet 1 puede ser proveido de los apoyabrazos de altura ajustable.

Para cambiar la altura de apoyabrazo:

Afloje el tornillo de ajuste situado debajo del apoyabrazo.

EXTENCIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL

La palanca de control puede deslizarse facilmente fuera o dentro del apoyabrazo. Mire la figura 17.

Para alargar la palanca de control:

1. Usando la llave hexadecimal de 5 milímetros, afloje el tornillo de ajuste.
2. Deslize el soporte montado de la palanca dentro o fuera del apoyabrazo para la posición deseada.
3. Aprete los tornillos de ajuste dando vuelta a la llave hexadecimal en el sentido de las agujas del reloj.



Figura 17. Extención de la Palanca de Control

ALTURA DEL APOYAPIE

La altura del apoyapie está facilmente ajustada a sus seis diferentes alturas en incrementos de 1pulgada.

Para subir o bajar el apoyapie:

1. Remueva los dos tornillos de 7/16 pulgadas y sus roscas del apoyapie. Mire la figura 18.
2. Suba o baje el apoyapie para la altura deseada.
3. Reinstale los dos tornillos de 7/16 pulgadas y roscas dentro del apoyapie y aprietelos.

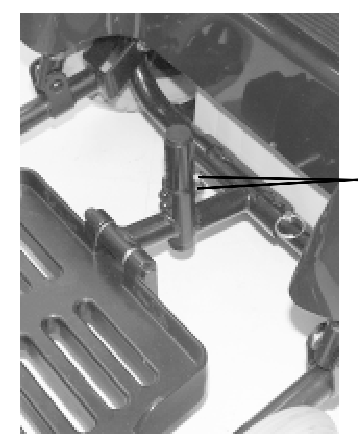


Figura 18. Altura del Apoyapie

ÁNGULO DEL APOYAPIE

Usted puede ajustar el ángulo del apoyapie con una llave hexadecimal de 7/32 pulgadas y llave de cubo de 1/2 pulgadas. Mire la figura 19.

Para ajustar el ángulo del apoyapie:

1. Afloje la contratuerca.
2. De vuelta al tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para bajar el frente del apoyapie.
3. De vuelta a l tornillo de ajuste en el sentido contrario de las agujas del reloj para subir el frente del apoyapie.
4. Apriete la contratuerca.

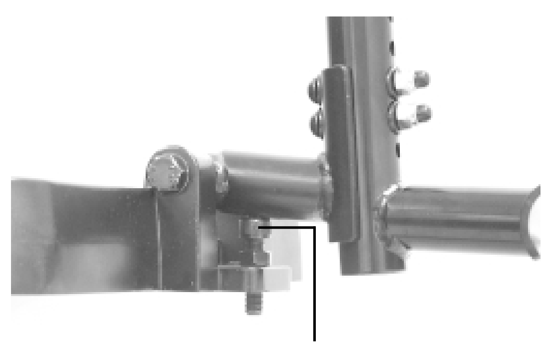


Figura 19. Ángulo del Apoyapie

OPCIÓN DEL APOYAPIE GIRATORIO

Apoyapies giratorios (APG) son una opción. Ellos le permiten girar los apoyapies para los lados antes de trasladarse de su Jet 1.

Para girar los apoyapies:

1. Empuje hacia adentro la palanca de soltar. Mire la figura 20.
2. Gire el apoyapie hacia el lado.



Figura 20. Apoyapies Giratorios

OPCIÓN DE ELEVAR EL SOPORTE DE PIERNAS

Elevación del Soporte de Piernas (ESP) ofrece una extención infinita de ajustes para el ángulo de pierna y apoyapie entre 12–19 pulgadas.

Para ajustar el ángulo de ESP:

1. Oprima la palanca de soltar. Mire la figura 21.

2. Mueva el soporte de piernas para el ángulo deseado.

Para ajustar la altura de ESP:

1. Remueva los dos tornillos del lado de cada extención del soporte de piernas. Mire la figura 22.
2. Afloje el tornillo del lado de cada extención del soporte de piernas.
3. Deslize el soporte de peirnas dentro o fuera para el largo deseado.
4. Apriete el tornillo y inserte de nuevo los dos tornillos en la extención de cada soporte de piernas.



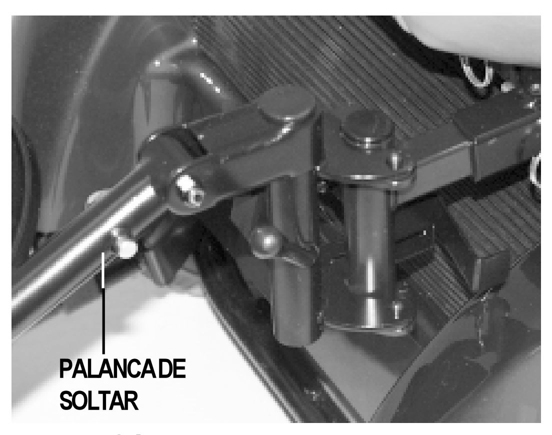


Figura 21. Apoyapies Elevados

AJUSTES DE RUEDA DE CONTRA VOLTEO

Las ruedas de contra volteo fueron diseñadas para dar a su Jet 1 má estabilidad en las superficies ásperas. Las ruedas de contra volteo están programadas a la altura de 3/4 pulgadas sobre el suelo en la fábrica. Este ajuste es ideal para las superficies lisas o para el uso dentro de casa. Si usted tiene planes de usar su Jet 1 en las superficies ásperas, puede ser necesario ajustar las ruedas de contra volteo para mejor satisfacer sus necesidades.

Las ruedas de contra volteo necesitaran ajuste si algo de los siguientes ocurre:

- Cuando llega al paro, su Jet 1 volquea excecivamente hacia adelante.
- Las ruedas de contra volteo se arrastran constantemente.

Herramientas Necesarias: llave de tuerca de 13 milímetros.

NOTA: Para que las ruedas de contra volteo están ajustadas correctamente cada llanta debe tener por lo menos 30-35 psi de presión del aire.

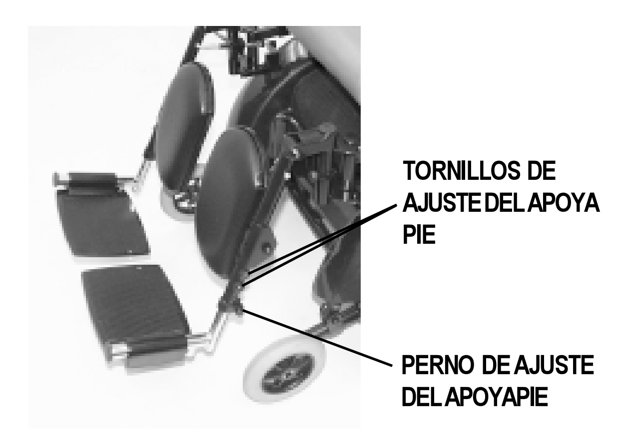


Figura 22. Apoyapies Elevados

Para ajustar las ruedas de contra volteo:

1. Remueva el asiento y la guardera de carrocería.
2. Ajuste la rosca de 13 milímetros para que las ruedas de contra volteo se encuentren en la posición de 1/2 a 1 pulgada sobre el suelo. De vuelta a la rosca en el sentido de las agujas del reloj para subir las ruedas de contra volteo en el sentido contrario de las agujas del reloj para bajar las ruedas de contra volteo. Mire la figura 23.

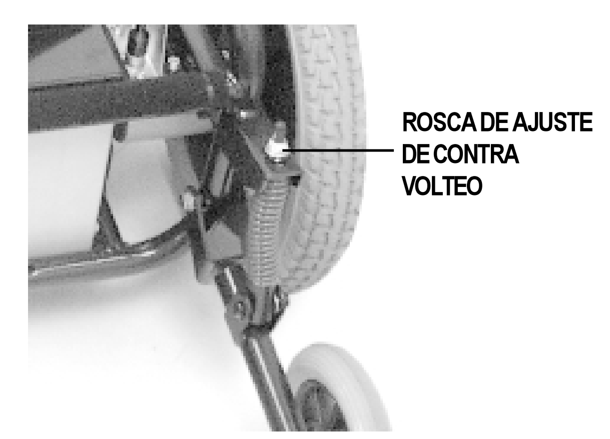


Figura 23. Ajuste de Contra Volteo

NOTA: Lo más alto que usted puede subir las ruedas contra volteo, hay más posibilidad de que su Jet 1 puede volcarse hacia adelante llegando al paro. Usted puede indeminizar por esto haciendo un pequeño ajuste en el ajuste de disminuación de velocidad preprogramado en el controlador.





Figura 24. Translado del Asiento

TRANSLADO DEL ASIENTO

Usted puede transadar su asiento para transportarlo.

Para quitar el asiento:

1. Desconecte su Jet 1.
2. Asegurese que su Jet 1 no se encuentre en el modo de rueda libre.
3. Desenchufe el enchufle principal de alambre de atrás del asiento.
4. Empuje la palanca localizada debajo del asiento hacia el frente del asiento. Si la palanca de control está en la derecha, gire el asiento en el sentido de las agujas del reloj y levante la silla hacia arriba. Si la palanca de control se encuentra en la izquierda, gire el asiento en el sentido contrario de las agujas del reloj y entonces empuje el asiento hacia arriba.

TRANSLADO DE LA GUARDERA DE CARROCERÍA

La guardera de carrocería es una pieza moldeada de plástico que cubre el marco de la base mecánica. Esto ayuda protejer los partes de Jet 1 contra del ambiente. Además provee los puntos de montaje para los alumbrados y el interruptor de alumbrado estandard. Usted debe remover la guardera para poder cambiar las baterías y examinar las conecciones de los cables.

Para remover la guardera de carrocería:

1. Desconecte su Jet1.
2. Asegurese que su Jet 1 no se encuentra en el modo de rueda libre. Mire IV. “El Jet 1” en este manual.
3. Desenchufle las conecciones eléctricas del controlador.
4. Remueva el asiento.
5. Desconecte las conecciones eléctricas de los alumbrados (si su Jet 1 está proveido de los alumbrados).
6. Levante la guardera de carrocería hacia arriba. La guardera de carrocería está conectada con el marco de metal por sujetadores reusables. La guardera de carrocieria se levantará facilmente.

NOTA: Las baterías de su Jet 1 pesan aproximadamente 34 libras cada una. Agarrando el peso superior a su capacidad puede resultar en daños.

VIII. FUNCIONAMIENTO

TRANSLADO DE LA BATERÍA

Para remover la batería:

1. Desconecte la silla.
2. Remueva el enchufle del controlador.
3. Remueva el asiento y levante la guardera de carrocería.
4. Remueva las cubiertas de los postes (rojo y negro) de la batería.
5. Destornille un a la vez, las tuercas de orejas en los terminales (+) rojos.
6. Remueva los cables rojos (+) de las causas de la batería; asegurese que los terminales son cerrados firmemente fuera de las baterías.
7. Afloje las tuercas de orejas en los (-) terminales negros de la batería.
8. Remueva los cables negros (-) y cierre firmemente los terminales fuera de las baterías.
9. Ahora usted puede remover las baterías de su Jet 1.

Para controlar la velocidad y dirección usted tiene que mover la palanca de control.

NOTA: En las situaciones de emergencia use el botón conectar/desconectar para apagar su Jet 1.

Para operar su Jet 1:

1. Conéctelo (empuje la llave de conectar/ desconectar). El medidor de la condición de batería se ilumina, indicando la carga presente de su batería.
2. Empuje la palanca de control en la dirección que usted desea moverse. Lo más que usted empuje la palanca de control de su posición neutral (centro) su Jet 1 se mueve más rápido.



ADVERTENCIA! Siempre apague la silla cuando usted para, para prevenir el movimiento imprevisto.

El Jet 1 está proveido de la palanca de control Dinámico. Mire la figura 25. El controlador convierte la velocidad y la información direccional de la palanca de control a los motores. Tiene los elementos diagnósticos diseñados para buscar los problemas potenciales a razón de 100 veces por segundo. Si el controlador detecta un problema en el sistema eléctrico de silla de ruedas, la silla puede, depende en la gravedad de problema, pararse. Mire "Los códigos de problemas."

El controlador está diseñado para llevar al máximo la seguridad del usuario, bajo las condiciones normales de manejo. Sin embargo este controlador no puede tomar en cuenta circumstancias que ponen a su Jet 1 fuera de las condiciones normales de manejo presentadas dentro de este manual. Es muy importante que usted sigua las precausiones presentadas en este manual.

FUNCIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL

La función de la palanca de control es semejante en todas las configuraciones del controlador. La palanca controla la dirección y la velocidad de la silla de ruedas. Mire la figura 26. Cuando usted mueve la palanca de control de su posición neutral (centro), los frenoselectromágneticos se sueltan y permiten el movimiento de la silla de ruedas. Cuanto más empuja la palanca de control de su posición neutral, su Jet 1 se mueve más rápido. Cuando usted suelta la palanca de control y le permite regresar a su posición neutral, usted engancha los frenos electromágneticos. Esto causa disminución de velocidad de la silla hasta llegar al paro completo. Si su Jet 1 empieza moverse en la manera imprevista, inmediatamente suelte la palanca de control. A menos que la palanca de control está dañada, esta acción debe parar su Jet 1.

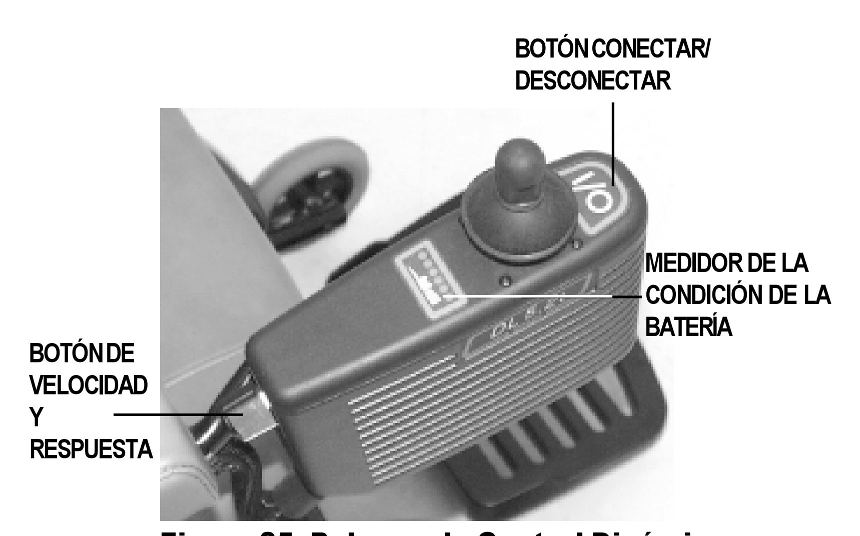


Figura 25. Palanca de Control Dinámico



Figura 26. Función de la Palanca de control

AJUSTE DE LA VELOCIDAD Y RESPUESTA

Las palancas del controlador Dinámico tienen solamente un botón que combina estas funciones. Mire la figura 25. Cuando usted aumenta la velocidad, usted reduce la sensitividad. Cuando usted disminuye la velocidad, usted aumenta la sensitividad.

NOTA: Recomendamos que cuando usted maneja su Jet 1 las primeras veces, de vuelta al botón de velocidad y respuesta en el sentido de las agujas del reloj para que usted se familiarize con su nuev Jet 1.

MEDIDOR DE LA CONDICIÓN DE LA BATERÍA

Medidor de la condición de batería está situado directamente detrás de la palanca de control. Esto le permite controlar la vida de la batería. El medidor de la condición de batería indica aproximadamente la cantidad de carga que queda en la batería. Mire la figura 25.

- Los círculos: rojo, amarillo y verde indican que las baterías están completamente cargadas.
- Los círculos: rojo y amarillo indican que usted debe cargar las baterías.
- Los círculos rojos indican que usted debe cargar las baterías lo más pronto posible, porque el volteaje bajo de batería puede causar que su Jet 1 deja funcionar.

NOTA: Cuando las baterías se acercan al estado de descargo, la primera barraroja empieza lanzar lentamente, recordandole que las baterías necesitan cargadas inmediatamente.

CÓDIGOS DE PROBLEMAS

Además de indicar la condición del cargo de la batería, el medidor de la condición de batería indica los problemas posibles con su Jet 1. El medidor tiene diez barraz individuales. Las barras están diseñadas para proveer la información atravéz del número de las barras que se enciendaden. Si el medidor está destellando rapidamente, el controlador puede indicar defecto.

El medidor tiene seis cirulos individuales. Estos círculos proveen información através del número de los círcculos que estan destellando. Por ejemplo, avería está codificada como uno (para el voltaje bajo de la batería) a seis para el motor ahogado o la palanca de control fuera del tiempo neutral y desplegado através los LED destellando el número de veces dado por el código de problema. La siguiente es una lista de los posibles errores significaados através del medidor destellando rapidamente.

Serie de luces de código	Diagnóstico	Solución
•—•—•—	Voltaje Bajo de la Batería	Examine las Baterías/Alambres de la Batería
••—••—••—	Voltaje Alto de la Batería	Examine las Baterías
•••—•••—	Motor Izquierdo Desenganchado	Examine Alambrado del Motor Izquierdo
••••—••••—	Motor Derecho Desenganchado	Examine Alambrado del Motor Derecho
•••••—•••••—	Falla de la Conección del Freno	Examine Alambrado del Motor/Frenos
••••••—••••••—	Defecto del Controlador	Ponese en Contacto con el Suministrador de Pride
•••••••—•••••••—	Motor Ahogado/o la Palanca de Control Fuera del tiempo Neutral	Programe de nuevo el botón conectar/desconectar

"•"   significa que todas las 6 LED se enciendan por un periodo de 0.2 segundos y se apagan por 0.8 segundos.
"—" significa que todas las 6 LED están apagadas por un periodo de dos segundos antés de la serie de luces se repita.
Si usted no puede resolver su problema, pongase se en contacto con el suministrador autorizado de Pride.

MODO DORMIDO
El control Dinámico no tiene modo dormido porque funciona en el estado bajo del poder mientras no se lo usa.

ENROLLADO TÉRMICO
El controlador Dinámico están proveido del circuito de enrollado térmico. Este circuito controla la temperatura de los motores y del controlador. En caso cuando los motores o el controlador se calientan excesivamente (más alto que 122°F/50°C), el controlador reduce el volteaje del motor. Por cada grado más alto que 122°F/50°C, el controlador reduce el voltaje por 5 voltios. Esto reduce la velocidad de su Jet 1 y permite los componentes eléctricos enfriarse. Cuando la temperatura vuelve al nivel seguro, su Jet 1 reanuda su velocidad normal.

CONTROLADOR PILOTO
Piloto es el controlador estandard de su silla mecánica. Vea figuras 26a y 26b. Montaje del controlador Piloto conste de:

- botón de conectar/desconectar.
- indicador de batería.
- control de velocidad.
- palanca.
- enchufle del cargador.
- conectador de 9 clavijas.
- conectador inhibidor del cargador de 3 clavijas.

Normalmante el controlador Piloto está montado en el apoyabrazo y está conetcado a los motores, baterías y el cargador abordo en la bandeja electrónica.

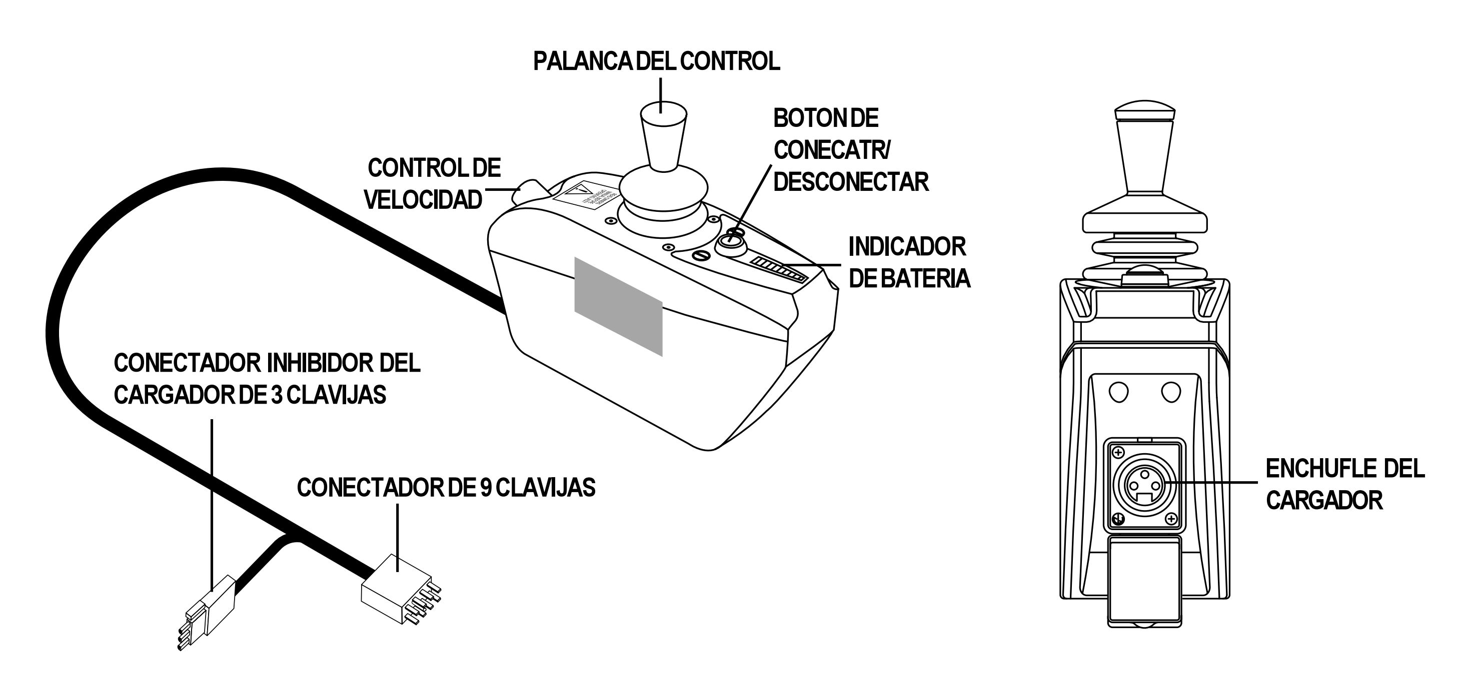


Figura 26a. Controlador Piloto

Figura 26b. Vista del Frente del Contriolador Piloto

VIII. FUNCIONAMIENTO

BOTON DE CONECTAR/DESCONECTAR

Esto es el botón verde de arranque localizado en el frente de la palanca que enciende y apaga el controlador.



ADVERTENCIA! Aunque usted se encuentra en estado de emergencia, no use la llave de conectar/ desconectar para parar la silla. Esto va a causar el paro abrupto de la silla.



ADVERTENCIA! Siempre desconecte la silla cuando used se encuentra en la posición estacionada para prevenir movimiento inesperable.

INDICADOR DE BATERIA

El indicador de batería está localizado inmediatamente en frente de la palanca. Esto es una presentación iluminada de 10 segmentos que indica si el controlador está encendido y además demuestra la condición de la batería, del controlador y del sistema eléctrico de la silla mecánica.

- **Las barras: roja, amarilla y verde:** baterías están cargadas; controlador y las coneciones electrónicas están bien
- **Las barras roja y amarilla:** si es posible usted debe cargar las baterías; controlador y las coneciones electrónicas están bien
- **Las barras rojas o destellando lentamente:** usted debe cargar las baterías lo más pronto posible; controlador y las coneciones electrónicas están bien
- **Destello rápido de las barras:** Indican que hay falla en el controlador or en el sistema elctónico. Ver sección "Busqueda de los defectos. "
- **Fluctua arriba y abajo de las barras:** La palanca no era en la posición central cuando el controlador era encendido.

NOTA: Cuando las baterías se acercan al estado de descargo, la primera barra roja empieza lanzar lentamente, recordandole que las baterías necesitan ser cargadas inmediatamente.

CONTROL DE VELOCIDAD

Ajusta la velocidad máxima de la silla mecánica: en el sentido de agujas del reloj para aumentar la velocidad y en el sentido contrario de las agujas de reloj para disminuir la velocidad.

NOTA: Recomendamos que cuando usted maneja su silla las primeras veces, de vuelta al boton de velocidad a la posición del ajuste más baja hasta que usted se familiariza con su nevasilla de ruedas mecánica.

LA PALANCA

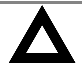
La palanca controla la dirección y la velocidad de la silla de ruedas. Empuje la palanca de control en la dirección que usted desea moverse. Lo más que usted empuje la palanca, su silla se mueve más rápido. Soltando la palanca de control para su silla automaticamente.



ADVERTENCIA! Si su silla empieza a moverse en una manera imprevista, inmediatamente suelte la palanca de control. A menos que la palanca esté dañada, esta acción debe parar a su silla.

ENCHUFLE DEL CARGADOR

Usted puede usar el cargador proveido para cargar las baterías de la silla mecánica atravéz del enchufle de 3 clavijas localizado en frente del controlador.Vea la figura 26a. Se puede usar este enchufle para reprogramación del controlador usando Programador Penny & Giles, si sea necesario. El corriente del cargador no debe sobrepasar 13 amperios. Pongase en contacto con su suministrador autorizado de Pride para más información.



CUIDADO! Solamente cargadores con enchufe Neutrik NC3MX deben ser conectados a los enchufles del cargador.

CONECTADOR DE 9 CLAVIJAS

Conecta el Controlador Piloto a las baterias, motores y frenos de la silla mecánica.

CONECTADOR INHIBIDOR DEL CARGADOR DE 3 CLAVIJAS

Conecta el controlador Piloto al cargador proveido de la batería. Esta conección provee el controlador con inhibidor que le permita incapacitar el controlador cuando el cargador de la batería está funcionando. El inhibidor del cargador está codificado con los puntos de colores. Los puntos están localizados para que usted puede alinear el lado plano del conectador macho con el lado plano del conectador hembra antes de hacer la conección.



CUIDADO! Falla de alinear apropiadamente los conectrores puede resultar en daños al controlador, conectadores y árnes del cargador.

ENROLLADO TÈRMICO

El Controlador Piloto está proveido del circuito de enrollado térmico. Este circuito controla la temperatura de los motores y del controlador. En caso cuando los motores o el controlador se calientan excesivamente (más alto que 122°F/50°C), el controlador reduce el volteaje del motor. Por cada grado más alto que 122°F/50°C, el controlador reduce el voltaje por 5 voltios. Esto reduce la velocidad de su silla y permita los partes eléctricos enfriarse. Cuando la temperatura vuelve al nivel seguro, su silla mecánica reanuda su velocidad normal.



ADVERTENCIA! Bajo de las condiciones díficlies de manejo, sea posible que el botón y la caja del lado del controlador Piloto sobrepasan la temperatura de 105°F/41°C. No toque el lado o el botón del controlador bajo de estas circumstancias.

BÚSQUEDA DE LOS DEFECTOS

El Controlador Piloto está diseñado para llevar al máximo la seguridad del usuario. Incorpora varios sofisticados elementos diagnósticos diseñados para busacar los problemas potenciales a razón de 100 veces por segundo. Si el controlador detecta un problema en su propio circuito o en el sistema eléctrico de su silla mecánica, la silla puede pararse, depende en la gravedad de problema. El Piloto está diseñado para llevar al máximo la seguridad del usuario bajo las condiciones normales de manejo. La tabla de abajo identifica los individuales códigos de problemas. Si usted recibe uno de los códigos, pongase en contacto con el suministrador autorizado de Pride.

LAS BARRAS DESTELLADORAS	DIAGNÓSTICO	SOLUCIÓN
10 Verde	Voltaje alto de la Batería	Examine las Baterías
9 Verde	Defecto del Freno de Solenoide	Examine el Alambrado del Motor/Freno
8 Verde	Posible Defecto del Controlador	Ponese en contacto con el suministrador de Pride
7 Amarilla	Posible Defecto de la Palanca	Ponese en contacto con el suministrador de Pride
6 Amarilla	Inhibidor Activo	Desenchufe el cargador/examine las conecciones
5 Amarilla	Defecto del Alambrado del Motor Derecho	Examine alambrado del motor derecho
4 Amarilla	Motor Derecho Desconectado	Examine alambrado del motor derecho
3 Roja	Defecto del Alambrado del Motor Izquierdo	Examine alambrado del motor izquierdo
2 Roja	Motor Izquierdo Desconectado	Examine alambrado del motor izquierdo
1 Roja	Voltaje Bajo de la Batería	Examine las baterías/alambrado de baterías

BATERÍAS

Su Jet 1 usa 2 baterías de larga duración, 12 voltios, ciclo profundo que están celladas y libre de mantenimiento. Ya que están celladas, no hay necesidad de examinar el nivel del flúido electólito. Las baterías de ciclo profundo están diseñadas para manejar descargo más largo y profundo. Aunque parecen similares en apariencia a las baterías de automóviles, no son intercambiables. Las baterías automóviles no están diseñadas para manejar descargo largo y profundo y también no son de uso seguro en las sillas de rueda mecánicas.



ADVERTENCIA! Los parales y terminales de la batería y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lave las manos después de tocarlos.

CARGAR LAS BATERÍAS

El cargador de batería es esencial para proveer larga vida para las baterías de su Jet 1. Mire la figura 27. El cargador de batería está diseñado para optimizar el funcionamiento de su Jet 1 atravéz de carga segura, facíl y rápida. El sistema de cargar consta del cargador de batería, fucible del cargador y el amperímetro. Mire la figura 28. El Cargador incluido en la tabla está situado debajo de la bandeja de utilidad. El amperímetro está localizado en la bandeja de utilidad para vista facíl. El cargador tiene fucible en linea para protejer el sistema. El amperímetro indica el volumen de carga administrada para recargar completamente la batería . También es un buen indicador de ver si el cargador está funcionando. El amperímetro y el cargador funcionan solamente cuando el cordón de poder del cargador está enchufado dentro de el tomacorriente en la pare.

NOTA: Para asegurar la vida prolongada, recarge las baterías de su Jet 1 con el cargador incluido en el tablero o fuera del sistema. No use el cargador de batería de tipo automovíl.

Para cargar las baterías usando el cargador incluido en el tablero:

1. Posicione la parte de atrás de su Jet 1cerca del tomacorriente estandard en la pared.
2. Asegurese que el controlador mecánico está desconectado y las palancas de rueda libre están enganchadas en posición. Mire IV. “El Jet 1.”
3. Remueva el cordón del cargador de la batería de la bolsa trasera de su Jet 1 y enchuflelo en la tomacorriente del argador de la batería localizada en la bandeja de utilidad. Mire la figura 28.
4. Alarge el cordón del cargador y enchufelo dentro del tomacorriente en la pared. El Jet 1 incorpora la función de ihibito que desabilita la silla mecánica cuando el cargador está enchuflado.

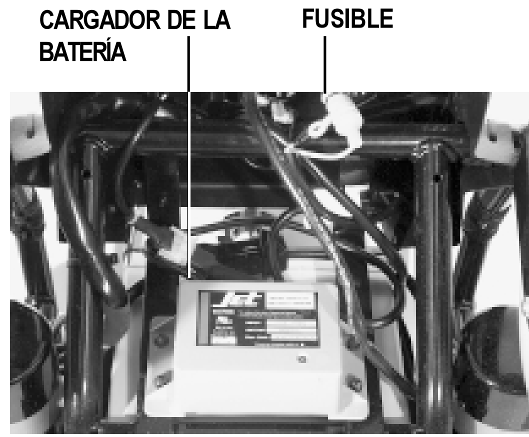


Figura 27. Cargador de Baterías

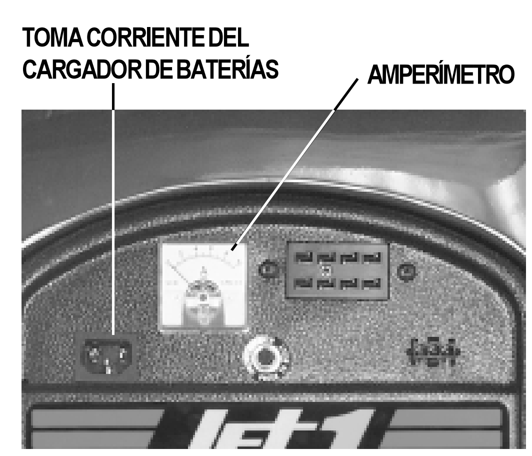


Figura 28. Bandeja de Utilidad

5. El amperímetro puede moverse tan alto como 5.5 amperios y entonces gradualmente se baja a 0 amperios mientras las baterías se cargan.
6. Recomendamos que usted carga las baterías 8 a 14 horas. Cuando las baterías se cargan la aguja del amperímetro cae despacio a zero. Cuando las baterías están completamente cargadas, la aguja vibra en zero o cerca de la señal de zero en la escala del amperímetro.
7. Cuando las baterías de su Jet 1 están completamente cargadas, usted puede deschufar el cordón del tomacorriente en la pared, enrolle lo usando el gancho y lazo de correa y ponga el cordón en la bandeja de errores significaados através del medidor destellando rapidamente.

CARGADOR EXTERNO

Si su Jet 1 está proveido de un cargador externo,sigua estas instruciones:

1. Posicione su Jet 1 al lado del tomacorriente estandard en la pared.
2. Asegurese que el controlador está desconectado.
3. Remueva el enchufle de correr situado en la bandeja de utilidad. Esto activa el elemento de ihibito.
4. Enchufe el cable de la extención de 3-clavijas, y entonces dentro del conector de la bandeja de utilidad.
5. Enchufe el cargador en el tomacorriente en la pared.
6. El amperímetro indica cuanta carga se necesita para cargar completamente las baterías. Espere más o menos un minuto para que el cargador se calienta. El amperímetro debe moverse tan alto como 5 amperios y entonces gradualmente se baja a 0 amperios mientras las baterías se cargan.
7. Recomendamos que usted carga las baterías 8 a 14 horas. Cuando las baterías se cargan la aguja del amperímetro cae despacio a zero. Cuando las baterías están completamente cargadas, la aguja vibra en zero o cerca de la señal de zero en la escala del amperímetro.
8. Cuando las baterías de su Jet 1 están totalmente cragadas, desconecte el cordón del cargador del tomacorriente en la pared.
9. Desconecte el cargador de la parte de atrás de la bandeja de utilidad.
10. Conecta de nuevo el enchufle de marcha dentro de su de su conector.

NOTA: Si el enchufle de marcha no está reconectado, su Jet 1 no funcionará.

11. Devuelve a su lugar la guardera de atrás.

INTERVENCIÓN EN LAS BATERÍAS

Para intervenir en las nuevas baterías para máximar eficiencia:

1. Carge completamente cualquier batería nueva antes de su uso inicial. Este ciclo de cargamiento sube el nivel de máximo funcionamiento de la batería hasta 90%.
2. Maneje su Jet 1 alrededor de la casa y el jardín. Al principo maneje lentamente y no viaje lejos de su casa o las superficies desconocidas hasta que usted se acostumbra a las tableras de mando y hasta que usted interviene apropiadamente en las baterías.
3. Cargue las baterías completamente por 8 a 14 horas y maneje su Jet 1otra vez. Ellas tienen que reudir en más de 90% de su nivel de máximo funcionamiento.
4. Después de los cuatro o cinco ciclos de carga, las baterías tienen una capabilidad de recibir carga de100% del nivel de su máximo funcionamiento y pueden durar por un tiempo más prolongada.

LAS BATERÍAS Y SU CARGA - LAS PREGUNTAS MÁS FREQUENTES

Como trabaja el cargador?

El cargador de la batería toma el volteaje de 120 VAC (corriente alterna) de la caja de salida estandard en la pared y lo convierte a 24 VAC (corriente continua). Las baterías de Jet 1 usan corriente continua para operar su silla mecánica de ruedas. Cuando el voltaje está muy bajo, el cargador trabaja con más fuerza y manda el corriente eléctrico a las baterías para traer su carga. Por eso el amperímetro inicialmente lee 5 o más amperios. Cuando el voltaje de las baterías se acerca a carga llena, el cargador manda menos corrientes eléctricos a las baterías. Esto explica porque el amperímetro cargado cae cuando se acerca a su carga completa. Cuando las baterías ya estan cargadas el amperaje del cargador es casi zero. Por lo tanto, cuando el cargador ya está enchufado, mantiene la carga en las baterías pero no les sobrecarga.

Puedo usar un cargador diferente?

Para la carga muy segura, eficiente y balanciada de las baterías de su Jet 1, nosotros preferimos y recomendamos que el cargo simultaneo de ambas baterías sea hecho atravéz del cargador proveido. No recomendamos el uso del otro cargador (por ejemplo: cargador de tipo automovíl). El cargador de su Jet 1no va a funcionar después que sus baterías se descargaron o de voltaje casi zero. Si esto ocurre, llame a su suministrador autorizado de Pride para su ayuda.

Cuantas veces debo cargar las baterías?

Uno tiene que considerar dos factores importantes cuando decide cuantas veces cargar las baterias. Usted puede usar su Jet 1 todo el día cada día o no lo use por semanas.

- **Uso diario**
  Si usted usa su Jet 1cada día, cargue las baterías tan pronto como usted termina usarlo en el día. Su Jet 1 estará listo cada mañana para darle "el día completo" del servicio. Recomendamos que usted cargue las baterías por 8 a 14 horas después del uso diario. No cargue las baterías por más de 24 horas consecutivas.
- **Uso infrequente**
  Si usted usa su Jet 1 una vez o menos a la semana, cargue sus baterías por lo menos una vez a la semana por 12 a 14 horas.

NOTA: Mantenga las baterías completamente cargadas y evite descrgo profundo de las baterías. No cargue las baterías por más de 24 horas consecutivas.

Como puedo obtener máximo límite o distancia por carga?

A veces usted tenga las condiciones perfectas de manejo - las superficies lisas, planas y duras, sin viento o curvas. Amenudo usted va a encontrar frentes de colinas, grietas en la acera, las superficies onduladas y sin envase, curvas y viento. Todas estas condiciones de manejo afectan la distancia y el tiempo de funcionamiento del cargado de la batería. Abajo usted encuentre algunas sugerencias para obtener máximo límite (extención) al cargado.

- Siempre carge completamente las baterias de su Jet 1 antes del viaje.
- Mantenga **30-35 psi** (libras al pulgada cuadrada) en las llantas neumáticas de manejo.
- Planeepor adelantado la ruta para evitar, si posible, las colinas, las superficies agrietadas, quebradas o suaves.

- Limite el peso de su equipaje escogiendo artículos esenciales.
- Trate de mantener la velocidad constante y evite el manejo de pararse e irse.

Que tipo y tamaño de la batería debo usar?
Recomendamos las baterías de ciclo profundo que están cerradas y libres de mantenimiento. Ambos, acumulador ácido de plomo y célula gelatinosa son de ciclo profundo y de funcionamiento semejante.

Use estas especificaciones para volver a pedir las baterías de ciclo profundo:

	Especificaciones de la Batería
Tipo:	Ciclo profundo acumulaador ácido de plomo cerrado y célula gelatinosa
Tamaño:	NF-22
Voltaje:	12 Voltios cada una

Porque mis nuevas baterías se parecen débiles?
Las baterías de ciclo profundo emplean la tecnología química diferente de las otras baterías, las baterías de niquel-cadmio o en los otros tipos comunes de baterías. Las baterías de ciclo profundo están especificamente diseñadas para proveer energía, purgar su cargo y entonces aceptar el rápido recargo. Las baterías de ácido de plomo deben ser cargadas con frequencia. Ellas no tienen "memoria" como las baterías de níquel-cadmio.

Trabajamos juntamente con el fabricante quien nos provee con las baterías que mejor convienen a las específicas demendas eléctricas de su Jet 1. Cada día, nuevas baterías llegan a Pride y son enviadas completamente cargadas a nuestros clientes. Durante el envio, las baterías puedan experimentar las temperaturas extremas que influyan su funcionamiento inicial. El calor disminuye el cargado de la batería; el frío reduce la energía disponible y extiende el tiempo necesario para recargar la batería (como las baterias en los autos).

Puede tomar pocos dias para que la temperatura de las baterías de su Jet 1 se estabiliza y adjusta a su nueva temperatura de cuarto o ambiente. Lo más importante, se toma pocos ciclos de cargar (un drenaje parcial) seguido por una carga completa para establecer el equilibrio químico tan exigente y esencial para el funcionamiento máximo y larga vida de las baterías del ciclo profundo. Vale la pena tomar tiempo para romper a su batería apropiadamente.

RECORDESE: La vida usable de la batería muchas veces muestra el tipo de cuidado que recibe.

Como puedo asegurar la vida máxima de la batería?
Las baterías del ciclo profundo completamente cargadas provienen el funcionamiento seguro y la vida prolongada de la batería. Cuando sea posible mantenga las baterías de su Jet 1 completamente cargadas. Las baterías que son regularmente y profundamnete descargadas, cargadas infrecuentemente o guardadas sin carga completa pueden ser permanentemente dañadas causando funcionamiento inestable y con la vida de servicio limitada.

IX. BATERÍAS Y SU CARGA

Como debo guardar mi Jet 1 y sus baterías?
Si usted no usa a su JET 1regularmente, recomendamos mantenimiento de la vitalidad de la batería cargandolas por lo menos una vez a la semana. Si usted tiene planes de no usar su Jet 1 por un tiempo prolongado carge completamente las baterías antes del depósito. Desconecte los enchufes de la batería y guarde su Jet 1en el ambiente seco y tibio.Evite el guardado de su Jet 1 donde puede ser expuesto a extremas temperaturas y nunca intente cargar las baterías congeladas. Las baterías frías o congeladas necesitan tiempo de varios dias para calentarse antes de recargo.

NOTA: Para guardar su Jet 1 por un tiempo prolongado usted puede poner algunas tarimas o maderas debajo del marco de su Jet 1 para leventarlo. Esto reduce el peso sobre las llantas y reduce la posibilidad de partes planas creadas en las areas donde las llantas seconectan con el suelo.

Y para el transporte público?
Las baterías de ácido de plomo y de la celula gelatinosa están diseñadas para uso en las sillas de rueda y otros veículos de mobolidad. Generalmente, las baterías de ácido de plomo son seguras en cualquier forma de transportación como avión, buses, y trenes. Aconsejamos que usted se ponga en contacto con el suministrador de transporte para determinar los requísitos espesíficos de la transportación y envalaje.

Que le parece envío?
Si usted deasea usar la compaía de transporte para envíar su Jet 1 a la destinación final, empaque de nuevo su Jet en la caja orginal y envíe las baterías en las cajas diferentes.

X. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE RUTINA

Su Jet 1 es una silla de ruedas mecánica sofisticada. Como cada veículo motorizado requiere examinación y mantenimiento de rutina. Usted puede realizar algunas de estas examinaciones, pero otras requieren asistencia de sus suministrador autorizado de Pride. Mantenimiento preventivo es muy importante. Si usted siga las examinaciones fijadas de mantenimiento de esta sección , usted puede ayudar a asegurar que su Jet 1 le da años de funcionamiento sin problemas. Si usted tiene dudas en como operar o cuidar a su Jet, ponese en contacto con su suministrador autorizado de Pride.

Su Jet 1, como otro equipaje electrónico está suseptible a los daños de los elementos. Evite las areas húmedas de cualquier tipo Exposición a la agua o humedad puede causar que su silla de ruedas malfunciona electricamente y mecanicamente. Agua puede causar corroción a los componentes elécticos y el marco de la silla se oxida.

Si su Jet 1se pone en contacto con agua:

1. Seque su Jet 1 completamente con una toalla seca.
2. Permita a su Jet 1estar en el lugar seco y tibio por 12 horas para permitir la eveporación de agua invisible.
3. Examine el funcinamiento de la palanca de control y los frenos antes de operar de nuevo su Jet.
4. Si hay algunas inconsistencias encontradas, lleve su Jet 1 al suministrador autorizado de Pride.

TEMPERATURA

Algunas partes de su Jet 1 son suseptible a las extremas temperaduras. Siempre guarde su Jet 1 en la temperatura entre 18°F/ -7°C y 122°F/50°C.

- En las temperaturas extremas frías las baterías pueden congelarse. La temperatura específica en la cual ellas se congelan depende en número de elementos como la carga de batería, tratamiento y la composición de baterías (por ejemplo: cerradas de ácido de plomo, céllula gelatinosa).
- Temperaturas más de 122° F/ 50°C pueden causar que su Jet 1 funciona en la velocidad disminuida. Esta velocidad disminuida es un elemento de seguridad incluido dentro del controlador para prevenir las averías al motor o otros componentes mecánicos. Mire VIII. "Funcionamiento" en este manual.

CUERDAS GENERALES DE GUÍA

- Evite golpear y parachocar el controlador, especialmente la palanca de control.
- Evite exposición prolongada de su Jet 1a las condiciones extremas como calor, frío y humedad.
- Guarde limpio el controlador.
- Examine los conectores del controlador en la bandeja de utilidad para asegurarse que están apretadas bien y aseguradas. Además examine el conector del enchufle del cargaor.
- Cuando el medidor está alumbrado completamente, las baterías tienen cargo completo y el cargador y el sistema eléctrico están bien.
- Si una barra roja en el medidor de la condición de batería está destellando lentamente, las baterías tienencarga baja y necesitan ser cargadas, pero el controlador y el sistema estan bien.
- Si el medidor de la condición de la batería está destellando rapidamente, el controlador ha encontrado una falla en su propio circuito o en los circuitos de su Jet 1. Mire VIII. "Funcionamiento" en este manual.
- Asegurese que las llantas son infladas a **30-35 psi**. Mire la figura 29.
- Use un paño de pulir acondicionador en las llantas de su Jet para ayudar a preservarlas. Nunca use el paño de pulir acondicionador en la rodada de la llanta; esto puede causar que las llantas sean peligrosamente resboladas. Examine por desgasto.

- La guardera de carrocería había regado con recubrimiento cellador. Usted puede aplicar una capa lígera de parafina de carros para ayudar de retener acabado brillante.
- Examine todas las coneciones eléctricas. Asegurese que son apretadas y que no son oxidadas. Baterías deben centar planeamente dentro de su especio, con los terminales de las baterías enfrentadas hacia dentro, enfrentandose. Refirese a la pegatina en el marco para diagrama de la instalación alámbrica corecta.
- Todos los soportes de ruedas son prelubricados y cerrados. No requieren lubricación sobsecuente.

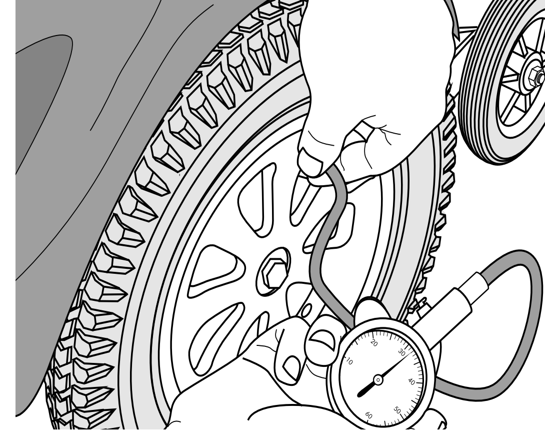


Figura 29. Exaamine la Presión de las LLantas

EXAMINACIONES DIARIAS

- Mientras el cargador está desconectado, examine la palanca de control. Asegurese que no está dañada o encorvada y que vuelva al centro cuando usted le suelta. Examine la bota de goma alrededor de la base de la palanca de control para ver si no hay daños. Visualmente examnina la bota de goma. No manipule o trate de arregrarlo. Pongase en contacto con su suministrador autorizado de Pride si hay problema.
- Visualmente inspeciona el enchufle del controlador. Asegurese que no estan desgastado. Pongase en contacto con su suministrador autorizado de Pride si hay problemas con cualquier de los enchufles.

EXAMINACIONES SEMANALES

- Desconecte e inspecione el controlador y el enchufle del cargador de la bandeja de utilidad. Busque corrociones. Pongase en contacto con su sumnistrador autorizado de Pride si hay necesidad.
- Asegurese que todas las partes del sistema del control están aseguradas a su Jet 1. No aprete mucho a los tornillos.
- Examine las llantas para la inflación apropiada. Deben tener **30-35 psi** en cada llanta. Si las llantas no retienen aire, pongase en contacto con el suministardor autorisado de Pride para respuesto del tubo.
- Calibre la palanca de control, si usted se da cuenta de una diferencia notable en el funcionamiento o si la palanca de control no funciona bien.
- Examnine los frenos. Esta prueba debe estar en la superficie nivelada con por lo menos 3 pulgadas de luz alrededor de su Jet 1.

Para examinar sus frenos:

1. Conecte el controlador y baje la velocidad y el botón de ajuste de respuesta.
2. Después de un segundo, examine el medidor de la condición de batería. Asegurese que se queda conectado.
3. Despacio empuje la palanca de control hacia adelante hasta que usted escuche el clic de los frenos eléctricos. Inmediatamente suelte la palanca de control. Usted será capaz de escuchar cada freno eléctrico operando cada pocos segundos del movimiento de la palanca de control. Repita esta prueba tres veces, empujando la palanca de control hacia atrás, luego a la izquierda, y luego a la derecha.

X. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

EXAMNIANCIONES MENSUALES

- Revise de que las ruedas contra volteo no rozen el suelo cuando esté operando su Jet. Ajustelas lo que sea necesario. Mire VI. "Ajustes de Comodidad" en este manual.
- Revise las ruedas de volteo si no estan muy gastadas, cambielos si es necesario.
- Revise su llantas de manejo si estan muy gastadas. Ver a su suministrador autorizado de Pride para reparaciones.
- Revise sus ruedas de viraje de atrás por si están gastadas. Cambielas si es necesario.
- Revise las horquillas traseras por los daños o si revoltean, esto significa que necesitan ser ajustadas o que se le cambien los cojinetes. Ver a su suministrador autorizado de Pride para las reparaciones.
- Mantenga su Jet 1 limpio y libre de extraños materiales, como lodo, suciedad, cabellos, comida, bebidas, etc.

REVISOS ANUALES

Lleve su Jet 1 a su suministrador autorizado de Pride para su mantenimiento anual. Esto ayuda asegurar a que su Jet 1 está funcionando apropiadamente y ayuda a prevenir futuras complicaciones.

ALMACENAJAE

Su silla de ruedas debe ser almacenada en un lugar seco, libre de extremas temperaturas. Cuando la almacene, desconecte las baterias de su Jet 1 Mire IX. "Batería y su Carga" en este manual. Si usted falla en el almacenaje de su unidad apropiadamente el marco puede oxidarse y el sistema electrónico puede ser dañado.

INSTRUCTIONES DE LIMPIEZA

- Su Jet 1está pintado con ABS plástico para la cubierta, esto permite que es facíl su limpieza con una toalla húmida. Nunca use ningún químico para limpiar el vinilo del asiento, esto puede causar que su asiento sea resboloso o seco y se grieta. Use agua con jabón y seque completamente la silla.
- Nunca use mangera para lavar su Jet 1o ponerlo directamente en cotacto con agua.

LLANTAS Y TUBOS

Si su Jet 1 está proveido de llantas neúmaticas usted debe de inspecionar la presión del aire por lo menos una vez por semana. Esto prolonga la vida de sus llantas y asegura funcionamiento perfecto de su silla. Si usted tiene una llanata desinflada, cambie el tubo. Reemplazo de llantas y tubos estan disponibles atravéz de su suministrador donde usted compre su Jet 1.



ADVERTENCIA! Asegurese que las llantas son completamente desinfladas antes de arreglarlas.

Sigua estos pasos para arreglo rápido y seguro:

1. Desinfle completamente la llanta si es neúmatica.
2. Remueva la tapa que está en el centro de la llanta que cubre la tuerca de la llanta de manejo. Mire la figura 30.
3. Use trinquete de 11/16 pulgadas y cubo para remover la tuerca del centro de la rueda de manejo.
4. Jale la llanta fuera del eje.
5. Separe la llanta y tubo del aro.
6. Remueva el tubo viejo/o llanta y reemplazelo por uno nuevo tubo / llanta.
7. Deslize de regreso la rueda en el eje.
8. Installe la tuerca de la rueda en el centro del cubo y aprietelo.
9. Infle la llanta de **30-35 psi**.



Figura 30. Rueda de manejo



Figura 31. Removido de la Tuerca de la Rueda

REEMPLAZO DE LA BATERÍA

La esquema está imprimida en la pegatina del marco del Jet 1 cerca de la bandeja de batería.

Para cambiar la batería:

1. Desconecte su Jet 1.
2. Desconecte el alambro de los enchufles del controlador.
3. Remueva el asiento.
4. Remueva la guardera.
5. Primero afloje las tuercas de orejas en los terminales (+) positivos de la batería.
6. Remueva los alambres.
7. Afloje las tuercas de orejas en los terminales (-) negativos de la batería.
8. Remueva los alambres.
9. Reemplaze las baterías.
10. Instale las nuevas baterías en Jet 1 con los lados del terminal de las baterías enfrentandose.
11. Conecte el alambre señalado (+) con el más cercano positivo terminal de la batería.
12. Conecte el alambre señalado (-) con el más cercano negativo terminal de la otra batería.
13. Conecte un enchufle del interruptor automático al terminal positivo vacío de una batería y el otro enchufle del interruptor automático con el terminal negativo vacío en la otra batería.

El motor eléctrico que da fuerza a su Jet 1 usa los cepillos de carbono. Estos cepillos pueden desgastarse por el largo tiempo del uso. Los cepillos del motor son los dos contactos situados dentro del montaje del motor que provee fuerza al motor. Estan diseñados para proveer miles de horas del servicio. Sin embargo, si los cepillos se ensucian con los depósitos de carbono o se desgastan, el motor no va a funcionar bien o no funciona. Recomendamos que su suminstrador autorizado de Pride inspeciona los cepillos cada seis meses o más pronto si su Jet 1 no funciona bien. Si la inspeción determina que los cepillos se desgastaron exsesivamente, deben ser cambiados o resulta en las averías del motor.

NOTA: Falla de mantener los cepillos puede anular la garantía de su Jet 1.

Para inspecionar o reemplazar los cepillos del motor:

1. Remueva el asiento, la guardera de carocería y las baterías. Mire VII. “Desmontaje.”
2. Destornille las capas de los cepillos del motor. Mire la figura 32.
3. Remueva los cepillos.
4. Inspeciona el desgasto.
5. Reemplaze los cepillos si hay necesidad. Pongase enc ontacto con su suministrador de Pride para los nuevos cepillos.

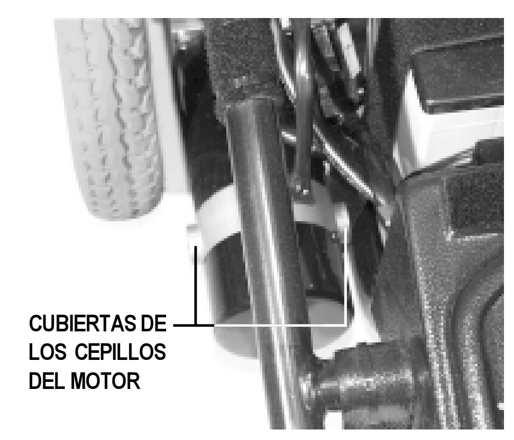


Figura 32. Motor

CUANDO USTED DEBE PONERSE EN CONTACTO CON SU SUMINISTRADOR PARA PEDIR EL SERVICIO

Los siguientes símptomas pueden indicar el problema serio con su Jet 1. Si es necesario pongase en contacto con su suministrador autorizado de Pride. Cuando llama, tenga el número de serie, tipo del problema y el código del problema si disponible:

- Ruido del motor.
- Enchufles desgastados.
- Conectores rumpidos o agrietados.
- Desgasto desigual en cualquiera de las llantas.
- Movimiento a tirones.
- Halado a un lado.
- Doblados o rumpidos montajes de rueda.
- No arranca.
- Arranca, pero no se mueve.

MANTENIMIENTO DE CORRECIONES

Si escala del indicador de batería no se alumina cuando usted conecta la silla:

- Examine las coneciones de los enchufles. Asegurese que están apretados.
- Examine las coneciones de las baterías.
- Examine el interruptor automático. Reprogramalo si hay nececidad.

Si las condiciones de arriba son normales, examine la carga de batería con el probador de carga de batería. Estos probadores son disponibles en las tiendas con los partes para los autos. Desconecte ambas baterías antes de la prueba de carga y sigua las direcciones que vienen con el probador de carga. Si cuaquiera de las baterias falla la prueba de carga, reemplaze ambas. Si su Jet 1 todavía no arranca, pongase en contacto con su sumnistrador autorizado de Pride.

XI. ACCESORIOS OPCIONALES

Los siguientes accesorios son disponibles de su suministrador autorizado de Pride:

SOPORTE PARA EL TANQUE DE OXÍGENO

El soporte removible del tanque de oxígeno está montado en la parte de atrás del asiento con la ménsula accesoria. Mire la figura 33.

SOPORTE PARA LA CAÑA Y MULETA

El soporte removable para la caña y muleta está montado al la parte de atrás del aseiento con la ménsula accessoria. Mire la figura 34.

SOPORTE PARA ANDADOR

El soporte removable para andador está montado a la parte de atrás del asiento con la ménsula accesoria. Puede coger el andador del tamaño estandard. Mire la figura 35.

CANASTA DE ATRÁS

La canasta de atrás está montada a la ménsula accesoria. Tiene agarradera que usted puede usar cuando usted remueve la canasta de su Jet 1. Mire la figura 36.

SOPORTE PARA LA TAZA (NO MOSTRADO)

El soporte para la taza está montado al apoyabrazo.

XI. ACCESORIOS OPCIONALES



Figura 33. Soporte para el Tanque de Oxígeno



Figura 34. Soporte para la Caña y Muleta



Figura 35. Soporte para Andador



Figura 36. Canasta de Atrás

XII. GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE CINCO AÑOS EN EL MARCO

Tendrá cinco años límite de garantía en la hechura del marco de Pride Mobility Products Corporation.

GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑOS

Por un año desde la fecha de compra, Pride va a reparar o reemplazar, a nuestra opción, de la compra orginal, libre de pago, cualquier de las siguientes partes defectuosa s en materia y/o hechura encontrada durante una examinación por un representante autorizado de Pride.

- Controladores electrónicos y ensambles de palanca de control
- Ensamble de motor/caja de engranaje
- Subensamblado del marco principal (orquilla, balancin de ruedecillas, base de metal del asiento, brazos de metal, plato de metal del pie)
- Componentes plásticos, excepto la carrocería
- Componentes de goma
- Cojinetes y casquillos
- Ruedas de viraje y las ruedas de contra volteo

EXCLUCIONES DE GARANTÍA

Motor: Sí algun daño ocurre al commutador del motor como resultado de no haber cambiado cepillos del motor después del uso excesivo. Cepillas del motor son artículos que se gastan y no están garantizados.

Frenos: Garantía de un año por la función eléctrica del freno de motor. Almohadillas de freno son artículos que se gastan y no están garantizadas.

Batería: La batería está garantizada por los fabricantes de baterías. La batería no está garantizada por Pride.

Servicio de garantía puede ser realizado por un suministrador autorizado de Pride o por Pride. No regrese partes defectuosas a Pride sin haber consultado. Todos los gastos de transportación y daños ocurridos durante los envíos de partes para reparación o reemplazado, son la responsabilidad del comprador original.

XII. GARANTÍA

EXCLUCIONES DE GARANTÍA

- ABS guarderas plásticas y las cubiertas de plataforma de pie (garantía no aplica a los productos que se gasten)
- Baterías (Fabricante de las baterías provee la garantía limitada de seís meses)
- Llantas y los tubos de llantas
- Tapicería y el asiento.
- Reparaciones y/o modificaciones hechas a cualquier parte del Jet 1 sin permiso específico y anterior de Pride.
- Circumstancias fuera de control de Pride.
- Labor, llamadas de servicio, envío y otros gastos incurridos en reparación del producto.

Averías causadas por:

- Derramandose del fluido de la batería.
- Abuso, uso indebido, accidente o negligencia
- Mal manejo, mantenimiento o depósito
- Uso comercial o uso otro que normal

No hay otra garantía escrita.

Garantías implícitas, incluyendo éstas de fabricación y capacidad para un propósito específico, son limitadas a un (1) año desde la fecha de la compra original y al límite permitido por la ley. Cualquier y todas las garantías implícitas son excluidas. Esto es el remedio exclusivo. El seguro por los daños consiguientes bajo cualquier y todas las garantías son excluidas.

Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de la garantía implícita ni permiten la exclusión de los daños inconscientes o consequenciales. Entonces, las limitaciones y exclusiones mencionadas arriba no se aplican a usted.

Esta garantía le da a usted los drechos espeíficos y además usted puede tener otros derechos que varian entre los estados .

Por favor llene y devuelva la tarjeta de garantía a Pride. Esto ayuda a Pride proveer mejor servcicio técnico y para clientes.